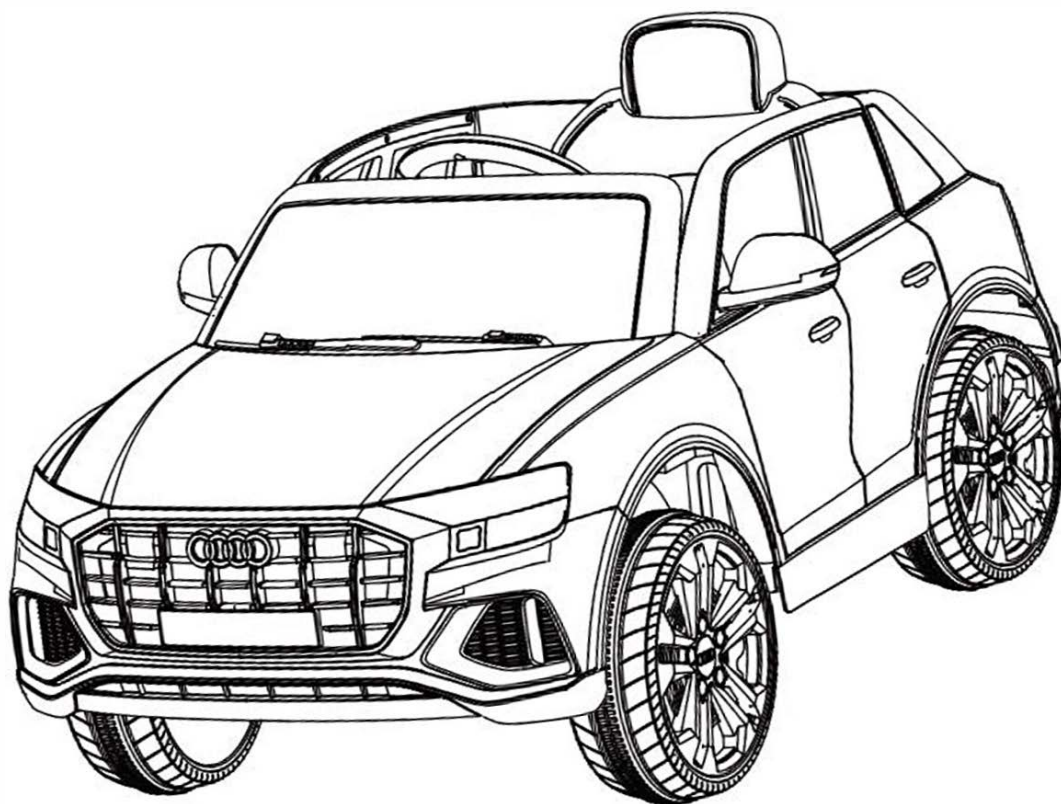


# BESTBERG



**BBCC-70B/O**

**CZ NÁVOD NA POUŽITÍ**  
**SK NÁVOD NA POUŽITIE**

# CZ Před používáním produktu se přesvědčte, že jste si řádně přečetli tento manuál a porozuměli

instrukcím v něm obsaženým k používání tohoto produktu. Před použitím se důkladně seznámte se všemi funkcemi a se způsobem ovládání, díky čemuž se vyhnete nehodám a dalším nepříjemnostem. Uživatelský manuál se zmiňuje o všech pokynech a instrukcích, uživatel je povinen důkladně si je přečíst a řídit se jimi. Tento produkt není dopravním prostředkem a musí být používán pod dohledem dospělých osob. Naše společnost není zodpovědná za jakékoliv následky, které mohou být výsledkem špatného zacházení s tímto produktem.

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

BATERIE: 11.1V / 3Ah

NABÍJECÍ ADAPTER: AC 100-240V / 50-60HZ, DC 12V/1000mA

VHODNÉ OD: 3 let dítěte

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST DÍTĚTE: 30kg

RYCHLOST: 3-5 km/h

ROZMĚRY: 108 x 66 x 55cm

NABÍJECÍ ČAS: 4-5 hodin

## NABÍJENÍ MŮŽE PROVÁDĚT POUZE DOSPĚLÁ OSOBA!

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NENÍ HRAČKA A MUSÍ BÝT OBSLUHOVÁNO POUZE DOSPĚLOU OSOBOU!

- Při delší době nepoužívání odpojte baterii.
- Při uskladnění na delší dobu, vždy skladujte baterii, která je nabitá.
- Pokud baterii likvidujete, řiďte se pravidly pro její šetrnou likvidaci!
- Nikdy nezkratujte kontakty baterie.

NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ - Pozor - obsahuje malé části! Není určeno pro děti do 36 měsíců. Výrobek obsahuje malé části, při montáži držte děti mimo dosah.

## JE VYŽADOVÁNA MONTÁŽ DOSPĚLÝCH.

Před montáží vždy odstraňte ochranný materiál, sáčky a zlikvidujte je.

Doporučené ochranné pomůcky (helma, rukavice, chrániče kolen, loktů atd.). Je třeba nosit ochranné pomůcky. Při řízení vozidla vždy noste boty a sed'te na sedadle.

Jezděte pouze po rovině. Nikdy nepoužívejte na trávníku.

Udržujte ruce, vlasy a oblečení mimo dosah pohyblivých částí.

Nikdy nenechávejte dítě bez dozoru. Je nutný přímý dohled dospělé osoby. Vždy mějte dítě v dohledu, když je dítě ve vozidle.

Pro snížení rizika zranění je nutný dohled dospělé osoby. Nikdy nepoužívejte na vozovkách, v blízkosti motorových vozidel, na nebo v blízkosti strmých svahů nebo schodů, bazénů nebo jiných vodních ploch, vždy noste boty a nikdy nepovolte více než 1 jezdce.

Nikdy nepoužívejte v nebezpečných podmínkách, jako je sníh, déšť, uvolněná špína, bláto, písek nebo štěrky, jinak může dojít k neočekávané nehodě, jako je převrácení, a může dojít k poškození elektrického systému nebo baterie.

Nesmí se používat v dopravním provozu.

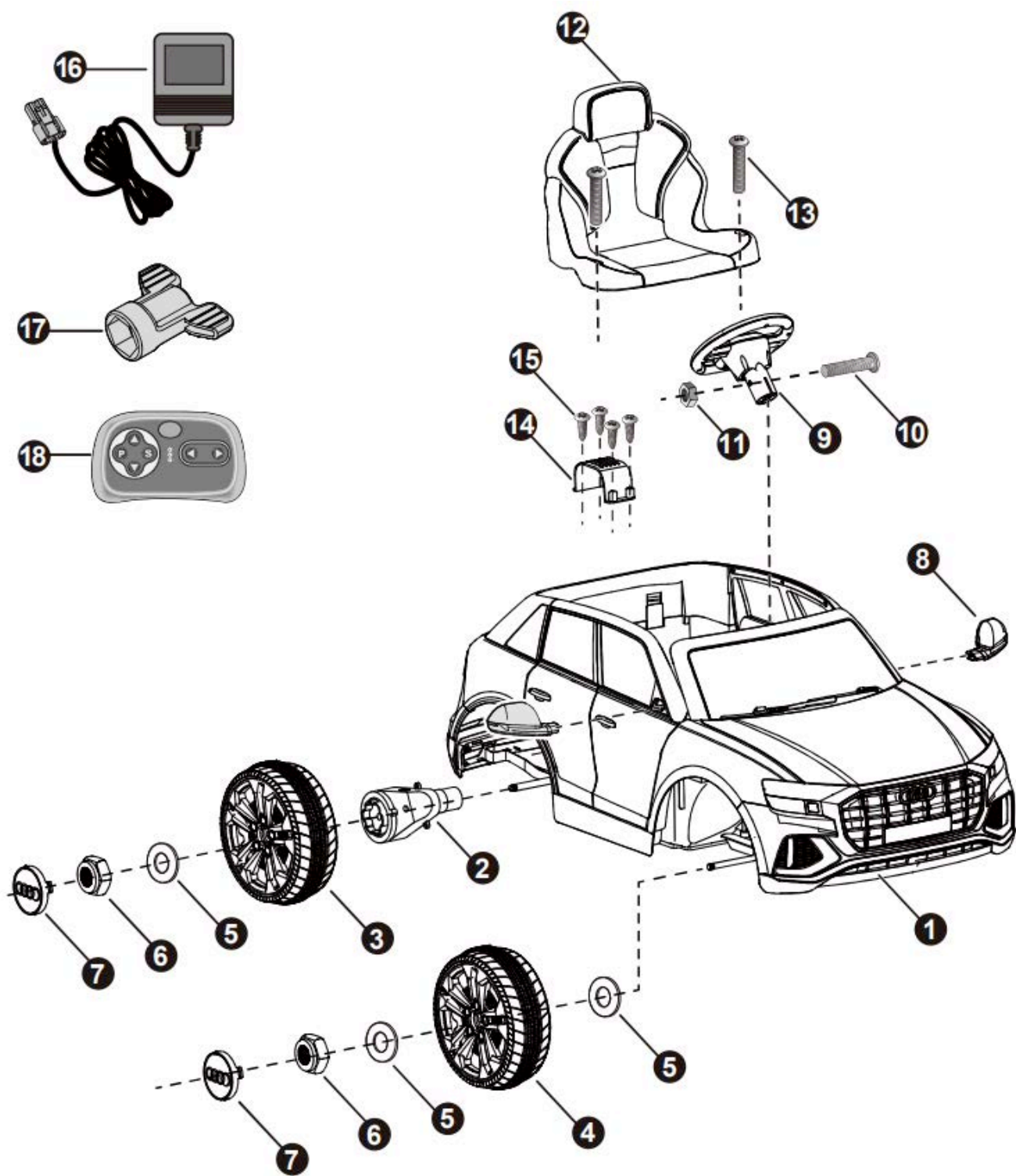
Tato hračka by měla být používána s opatrností, protože je potřeba dovednost, aby se zabránilo pádům nebo srážkám způsobujícím zranění uživatele nebo třetích stran.

Tato hračka je pro svou maximální rychlost nevhodná pro děti do 36 měsíců; Maximální hmotnost uživatele je 25 kg.

Tato hračka nemá brzdu.

Používejte pouze baterii a nabíječku specifikovanou výrobcem. Použití jiné baterie nebo nabíječky může způsobit požár nebo výbuch. Nepoužívejte baterii ani nabíječku pro žádný jiný produkt.

SCHEMA DÍLŮ:



## SEZNAM DÍLŮ

NÁZEV DÍLU:

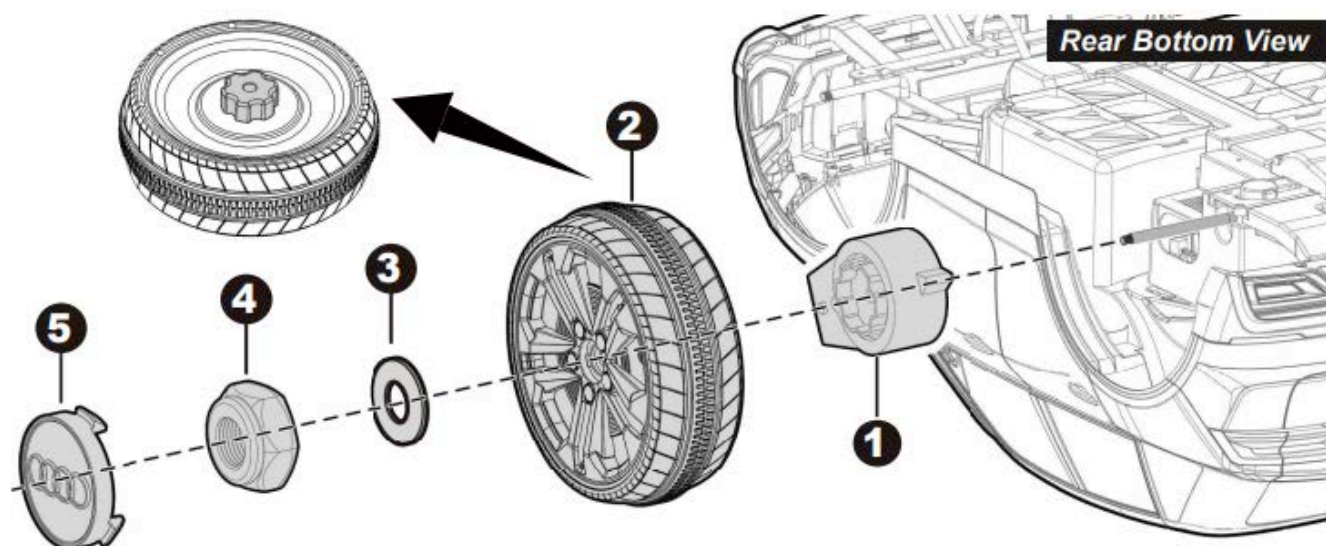
ČÍSLO DÍLU:

|    |                  |  |   |  |                        |
|----|------------------|--|---|--|------------------------|
| 1  | KAROSERIE        |  | 1 |  |                        |
| 2  | ZADNÍ PŘEVODOVKA |  | 2 |  | 2WD OZNAČENO "R" A "L" |
| 3  | ZADNÍ KOLO       |  | 2 |  |                        |
| 4  | PŘEDNÍ KOLO      |  | 2 |  |                        |
| 5  | M10 PODLOŽKA     |  | 6 |  |                        |
| 6  | MATICE           |  | 4 |  |                        |
| 7  | KRYT NÁBOJE      |  | 4 |  |                        |
| 8  | ZRCÁTKO          |  | 2 |  | LEVÉ A PRAVÉ           |
| 9  | VOLANT           |  | 1 |  |                        |
| 10 | M5X40 ŠROUB      |  | 1 |  | UMÍSTĚNO NA VOLANTU    |
| 11 | M5 MATICE        |  | 1 |  | UMÍSTĚNO NA VOLANTU    |
| 12 | SEDADLO          |  | 1 |  |                        |
| 13 | M5X16 ŠROUB      |  | 2 |  |                        |
| 14 | KRYT MOTORU      |  | 2 |  |                        |
| 15 | M4X12 ŠROUB      |  | 8 |  |                        |
| 16 | NABÍJECÍ ADAPTER |  | 1 |  |                        |
| 17 | NÁSTRČNÝ KLÍČ    |  | 1 |  |                        |
| 18 | DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ |  | 1 |  |                        |
|    |                  |  |   |  |                        |

**BUDETE POTŘEBOVAT KŘÍŽOVÝ ŠROUBOVÁK  
(NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY)**



## MONTÁŽ - ZADNÍ KOLA



Demontujte všechny díly ze zadní nápravy.

1. Nasuňte zadní převodovku na zadní nápravu. Přebodovka s označením „R“ by měla být namontována na stranu „R“ karoserie vozidla; Přebodovka s označením „L“ by měla být namontována na stranu „L“. karoserie vozidla. Udržujte konektor motoru na přebodovce průchozí větším otvorem na zadní části vozidla a ven, kde je umístěna baterie.

2. Nasuňte zadní kolo s přebodovkou na zadní osu. A zasuněte kolo s přebodovkou na auto.

3. Nasuňte podložku Ø10 na zadní nápravu.

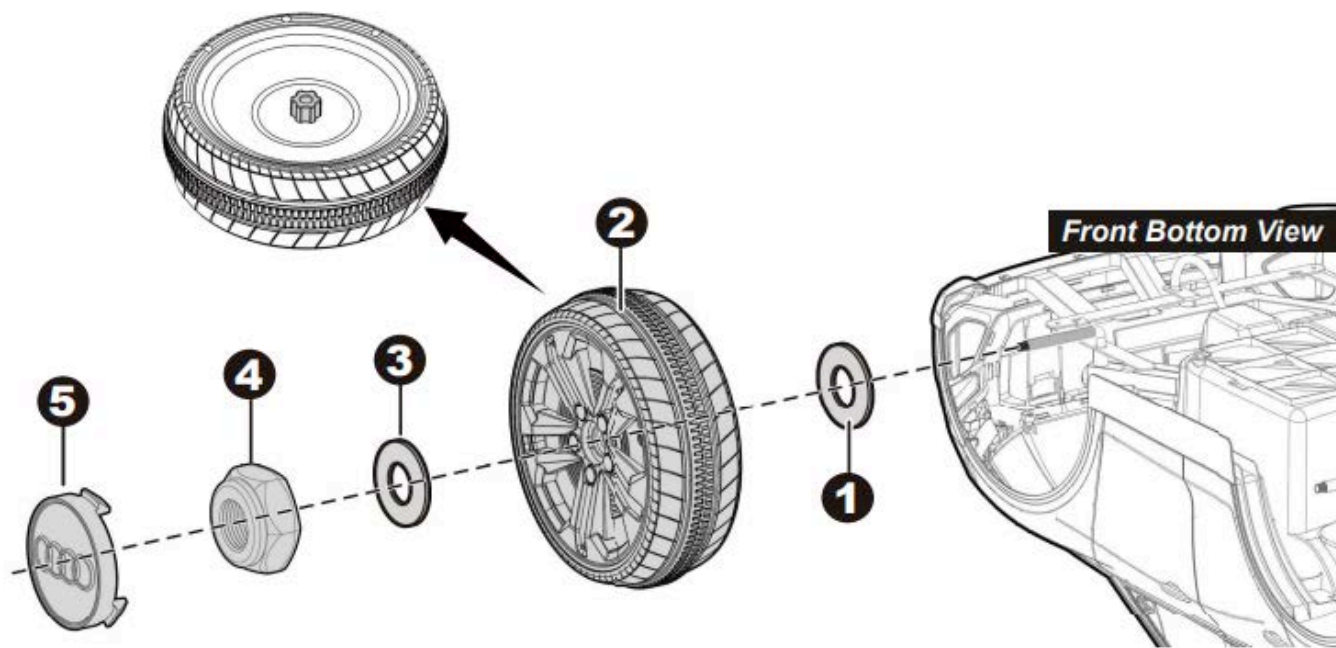
4. Utáhněte pojistnou matici na konec zadní nápravy pomocí klíče.

5. Nasadte kryty nábojů na kola.

Opakujte výše uvedený postup pro montáž druhého zadního kola.



## MONTÁŽ -PŘEDNÍ KOLA



Demontujte všechny díly z přední nápravy.

1. Na přední nápravu nasuňte podložku Ø10.
  2. Nasuňte přední kolo na přední osu.
  3. Na přední nápravu nasuňte podložku Ø10.
  4. Utáhněte pojistnou matici přední nápravy pomocí klíče.
  5. „Zaklapněte“ kryt náboje na kolo.
- Opakujte výše uvedený postup pro montáž druhého normálního kola.



MEZERA

Po montáži kola na nápravu zkontrolujte mezeru mezi závitem šroubu .(viz níže) Pokud je mezera příliš velká, přidejte dvě nebo tři podložky uvnitř kola, ale po utažení matice, zkontrolujte, zda se kolo otáčí hladce. Pokud zde není mezera a kolo se otáčí s odporem , motor se poškodí! Pokud se kolo otáčí těžce, odeberte podložku.

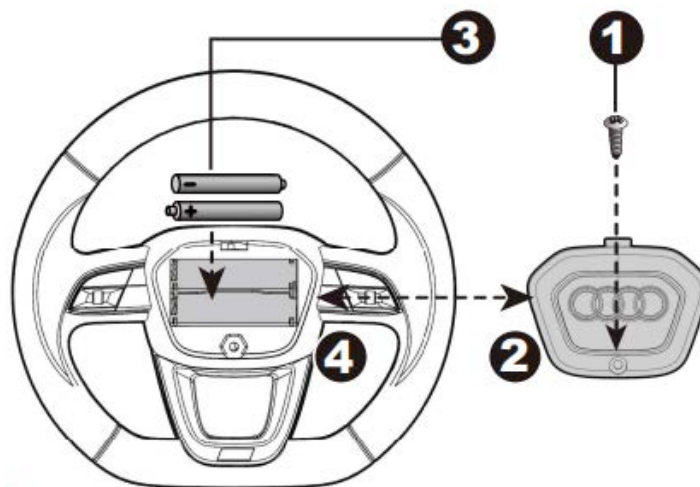
## MONTÁŽ - VOLANT

1. Šroubovákem odšroubujte kryt baterie nachází se uprostřed volantu.

2. Sejměte kryt baterie

3. Vložte 2 x 1,5 AA baterie do jejich správné polaridy.

4. Umístěte kryt baterie na přihrádku na baterie a upevněť šroubem, který jste odstranili krok jedna.



Přiřevněťe volant

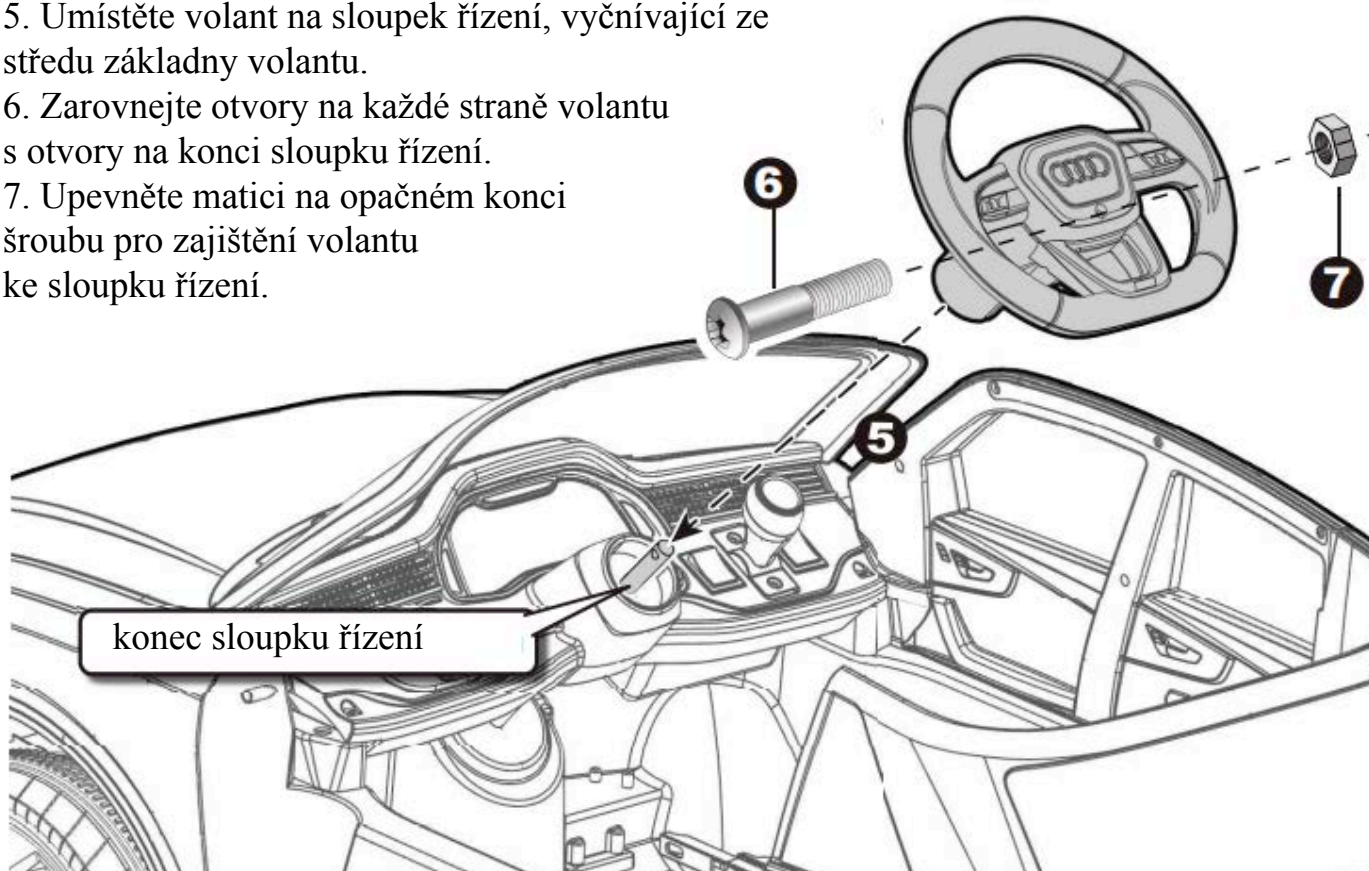
Demontujte šroub M5x40 a matici Ø5 z volantu.

Otočte karoserii vozidla do svislé polohy.

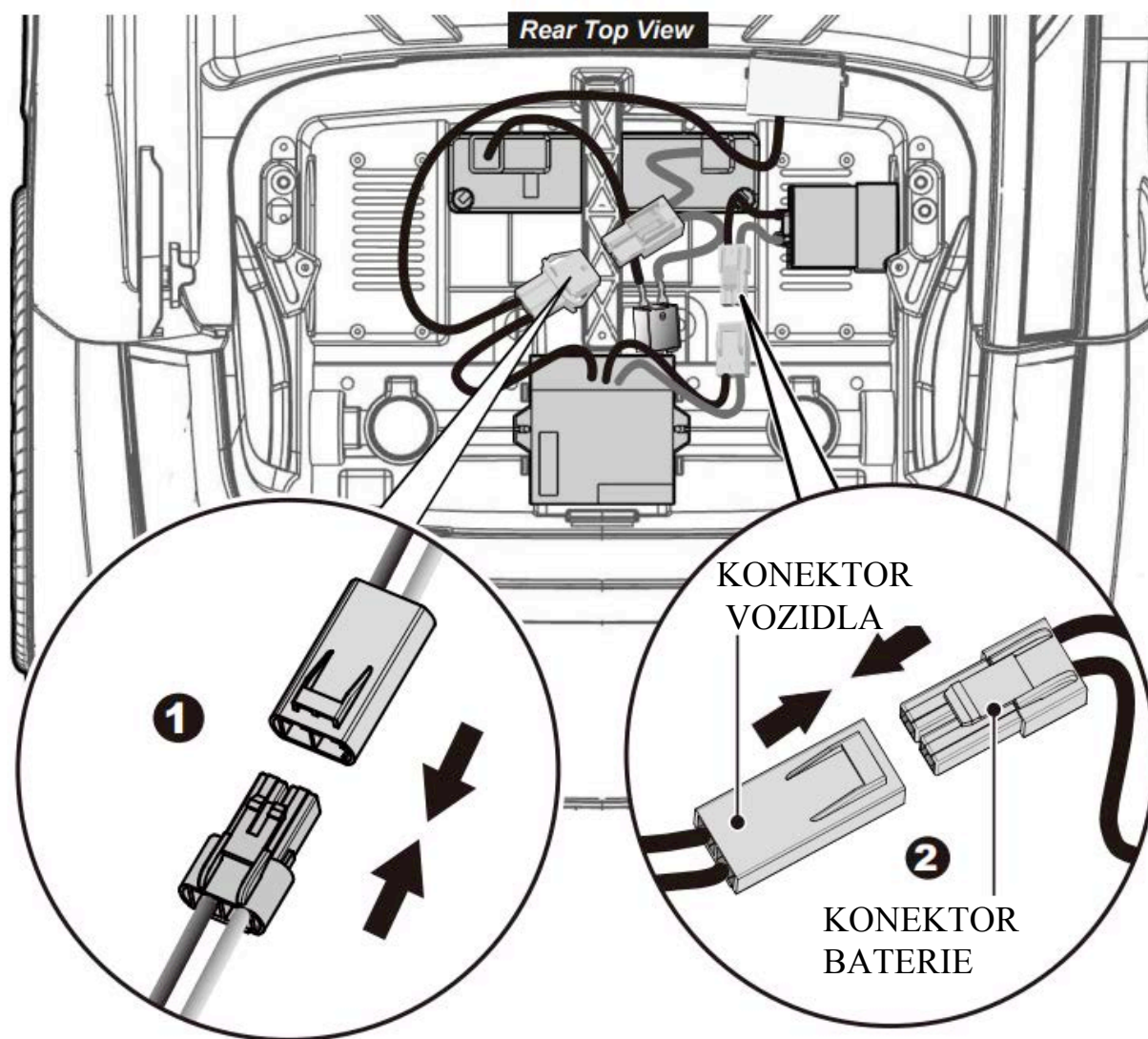
5. Umístěťe volant na sloupek řízení, vyčnívající ze středu základny volantu.

6. Zarovnejte otvory na každé straně volantu s otvory na konci sloupku řízení.

7. Upevněťe matici na opačném konci šroubu pro zajištění volantu ke sloupku řízení.



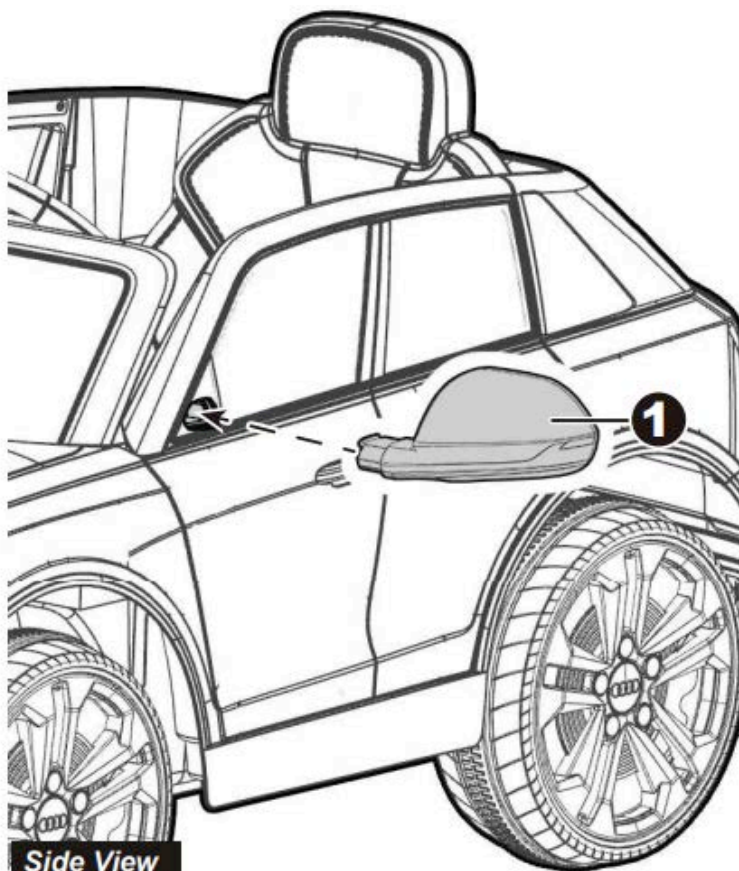
## MONTÁŽ - ZAPOJENÍ BATERIE



1. Zasuňte červený konektor pojistky do konektoru na baterii.
2. Zapojte konektor vozidla do konektoru motoru na karoserii jako zobrazeno výše. Opakujte pro druhou stranu.



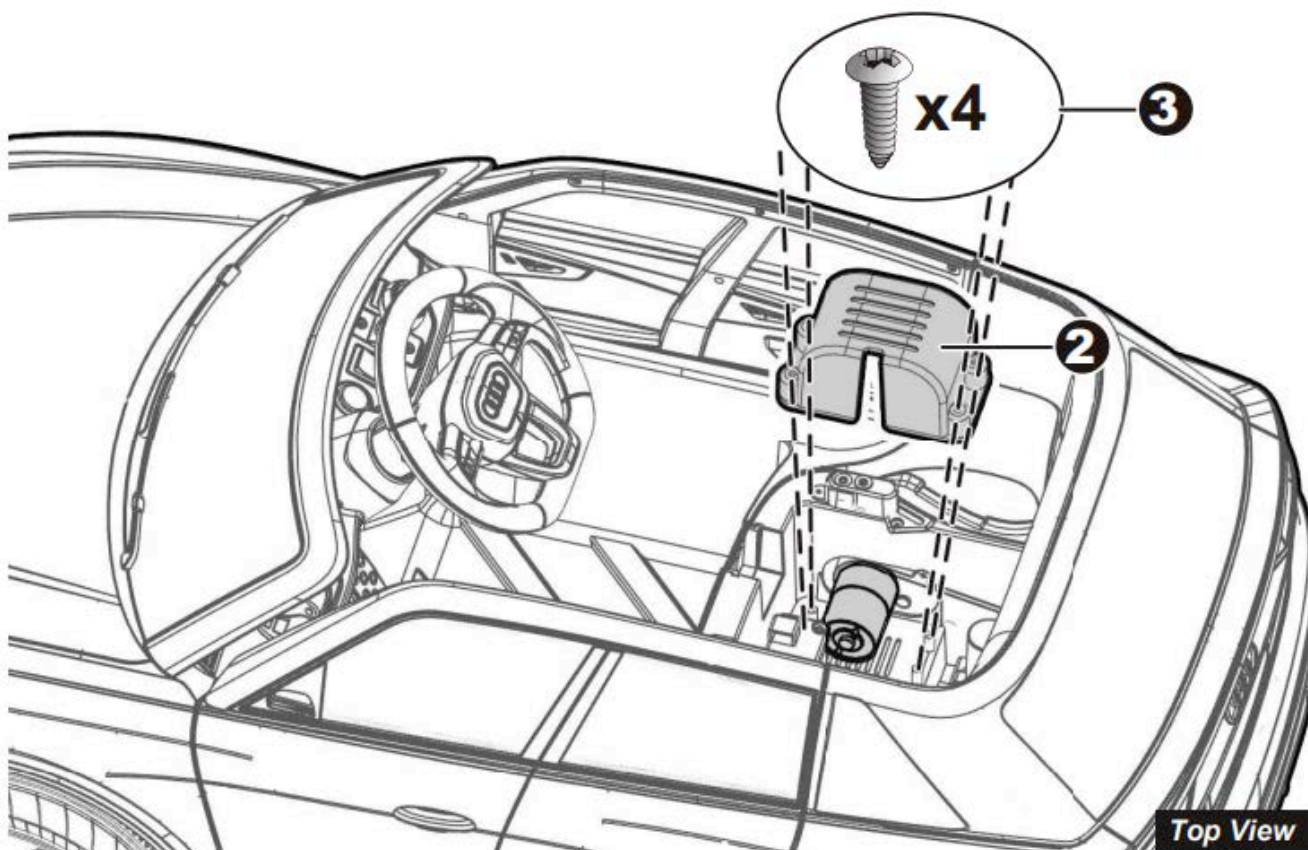
## MONTÁŽ - ZPĚTNÉ ZRCÁTKA



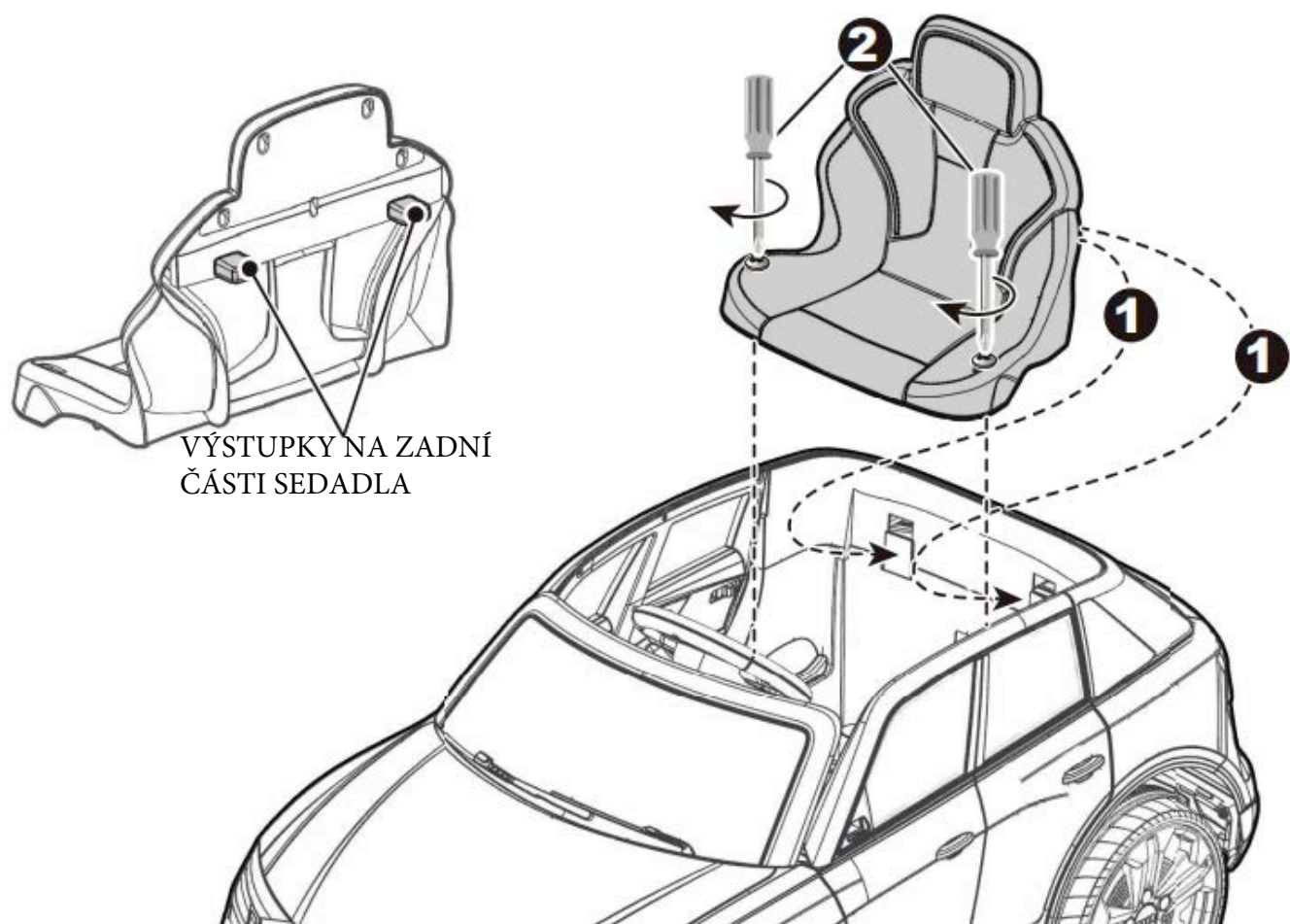
1. Vložte zrcátko do otvoru na boku vozidla. Dokud neuslyšíte „cvaknutí“ na místo. Opakujte pro druhou stranu.

2. Nasad'te na motor kryt motoru.

3. Vložte čtyři šrouby Ø4x12 a utáhněte. Opakujte pro druhý motor.

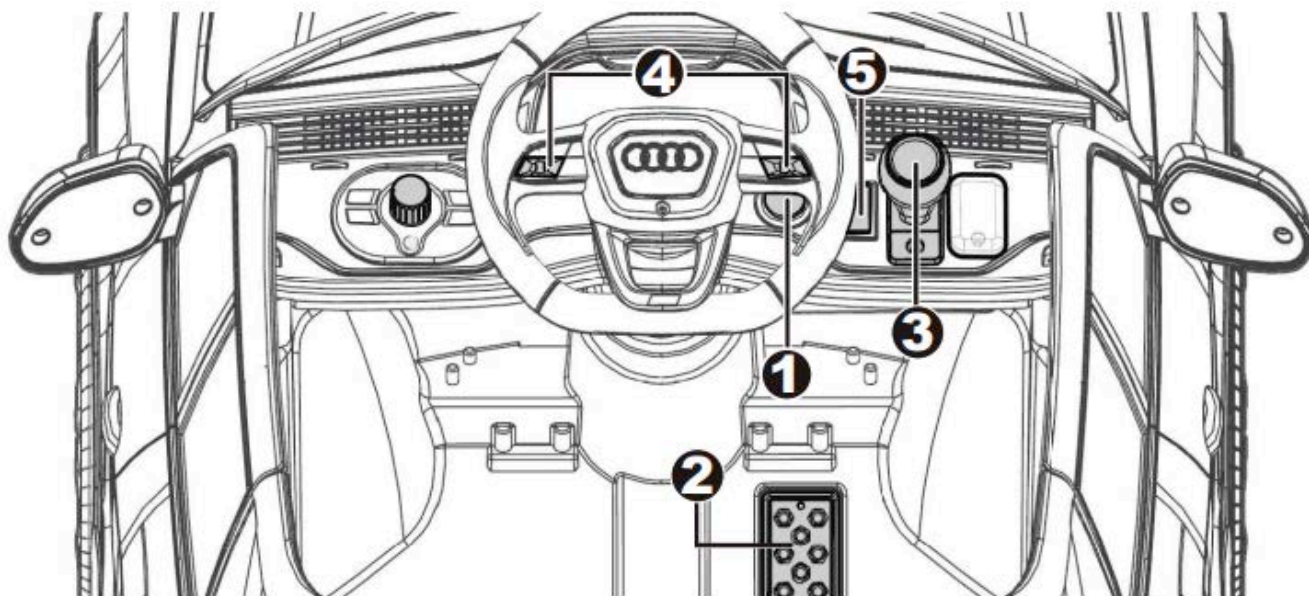


## MONTÁŽ - SEDADLO



1. Nasad'te výstupky na zadní straně sedadla do drážek v zadní části vozidla.
2. Pomocí šroubováku utáhněte oba šrouby na horní straně sedadla.

## NÁVOD K OBSLUZE



1. Tlačítko napájení: Zapíná a vypíná vozidlo.

2. Nožní pedál: Přivádí výkon (rychlost) do vozidla.

- Pro pohyb vozu sešlápněte pedál.
- Chcete-li brzdít nebo zpomalit, uvolněte tlak na pedál.

3. Přepínač vpřed/vzad: Mění směr, kterým se vozidlo pohybuje vpřed nebo vzad.

- Chcete-li posunout vozidlo dopředu, přesuňte páku do horní polohy.
- Chcete-li vozidlo posunout dozadu, posuňte páku do dolní polohy.

4. Tlačítka zvuku (jsou-li ve výbavě): Stiskněte pro přehrávání zvuku.

5. Přepínač vysoké/nízké rychlosti (je-li ve výbavě):

Ovládá vozidlo k pohybu vpřed vysokou nebo nízkou rychlostí.

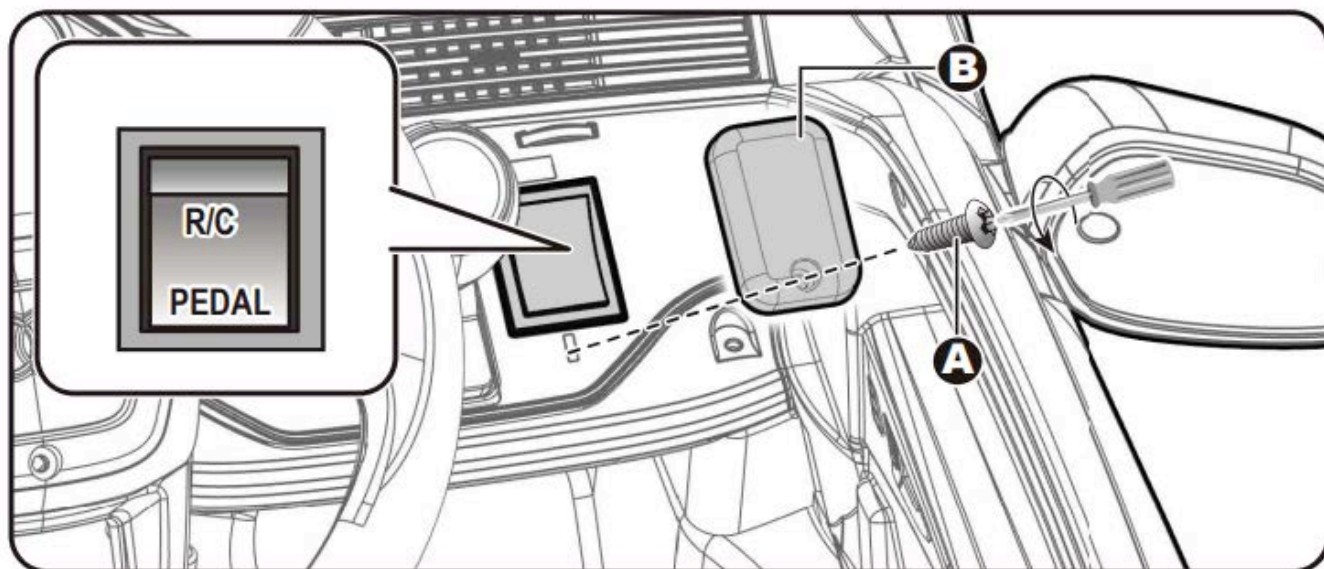
TIP: Vozidlo je navrženo tak, při zpátečce fungovala pouze nízká rychlost.





**DŮLEŽITÉ!**

**DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ MŮŽE OBSLUHOVAT POUZE DOSPĚLÁ OSOBA.  
PŘEPÍNAČ PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ SMÍ PŘEPÍNAT POUZE  
DOSPĚLÁ OSOBA.**



A. Odstraňte šroub na horní straně ochranného krytu pomocí šroubováku.

B. Odstraňte ochranný kryt. (TIPY: Uchovejte ochranný kryt a šroub budoucí použití)

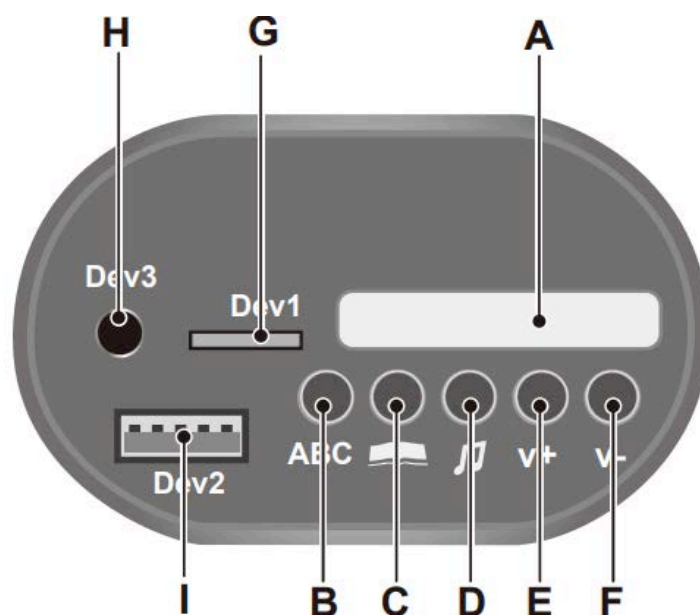
Přepínač R/C - PEDAL:

Stiskněte spínač do polohy „R/C“ a výrobek bude ovládán pouze pomocí dálkového ovladače.

Stisknutím spínače do polohy „PEDAL“ přepnete výrobek do manuálního režimu, výrobek bude ovládat pouze řidič.



## POUŽITÍ AUDIO PŘEHRAVAČE

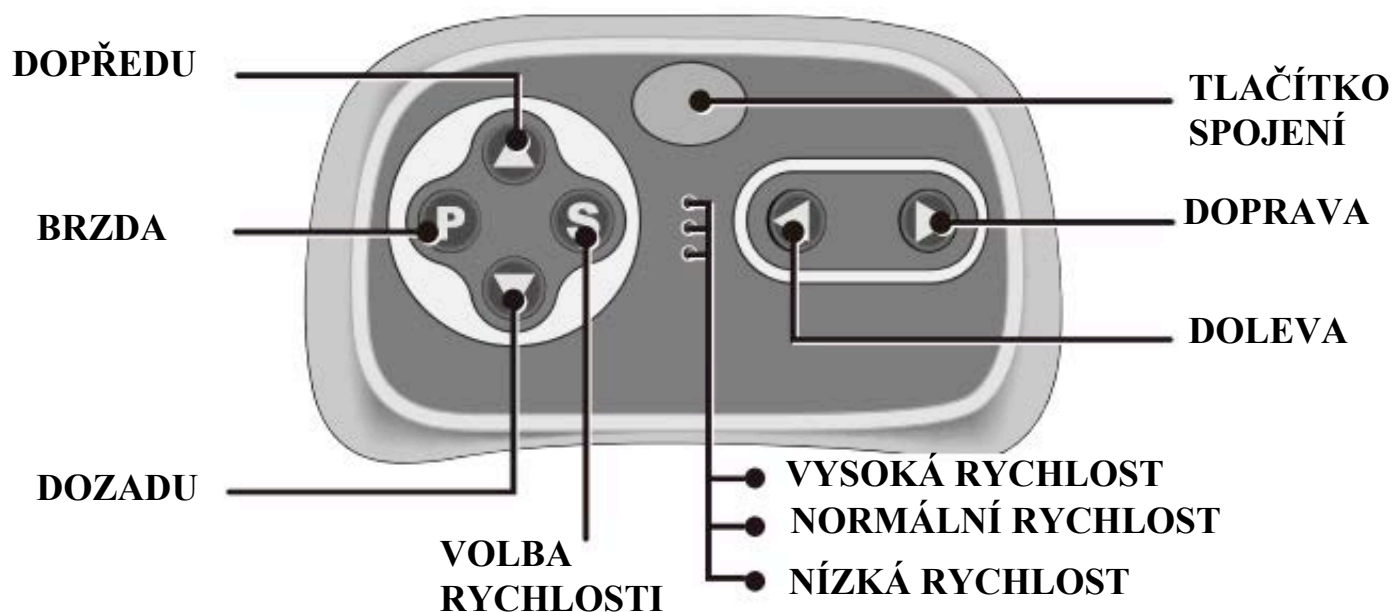


- A. Digitální ukazatel stavu baterie: Zkontrolujte zbývající energii baterie.
- B. Režim výuky angličtiny
- C. Režim vyprávění
- D. Režim zpívání říkanky
- E. Zvyšte hlasitost
- F. Snižte hlasitost
- G. Slot pro kartu TF (Micro SD): Umožňuje přehrávání zvuku z karty přes reproduktory vozidla. **POUZE** ve formátu MP3.
- H. 3,5 mm AUX vstup (AUX vstup): Povolte zvuk z vaší přenosné hudby přehrávače nebo telefonu, který bude přehráván přes reproduktory vozidla.
- I. USB rozhraní: Umožňuje přehrávání zvuku z vašeho přenosného zařízení přes reproduktory vozidla. **POUZE** ve formátu MP3.



## POUŽITÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

SMÍ OBSLUHOVAT POUZE DOSPĚLÁ OSOBA!



### 1. Tlačítko Connect (spárování)

Zvedněte dvířka prostoru pro baterie na zadní straně ovladače a vložte dvě AAA baterie. POZNÁMKA: Baterie nejsou součástí dodávky.

Stiskněte a podržte tlačítko spojení po dobu 3 sekund, indikátor nízké rychlosti bliká, znamená, že dálkový ovladač je v párovacím stavu. Poté zapněte vozidlo:

Indikátor nízké rychlosti se dlouho rozsvítí, což znamená úspěšné spárování.

Pokud indikátor nízké rychlosti nereaguje, znamená to, že připojení selhalo. Vypněte dálkový ovladač (vyjmutím baterií) a vozidlo. A zkuste to znovu.

### 2. Tlačítko brzdy

Stisknutím tlačítka vozidlo zastavíte, dalším stisknutím uvolníte brzdu.

### 3. Tlačítko volby rychlosti

Spínač ovládá vozidlo tak, aby se pohybovalo nízkou, normální nebo vysokou rychlostí.

#### TIP:

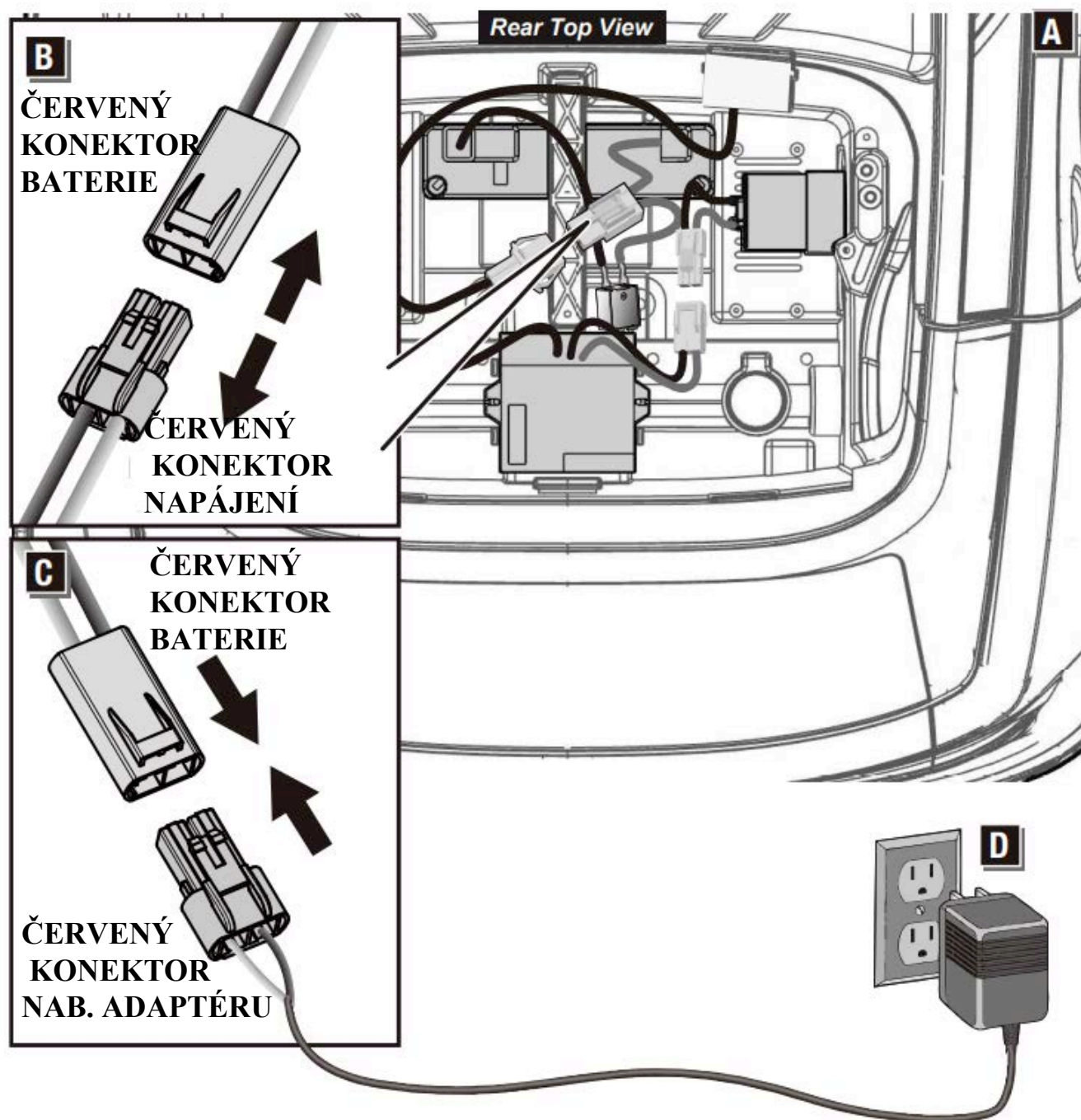
- Nechte dálkový ovladač v nečinnosti po dobu asi 10 sekund, automaticky se vypne.
- Po výměně baterií v dálkovém ovladači, je potřeba znovu spárovat (krok 1)

## UPOZORNĚNÍ

Nabíjet baterii smí POUZE dospělá osoba!

- Pokud je připojena baterie, jsou přerušeny veškeré funkce.
  - Používejte pouze baterie a nabíječky specifikované výrobcem. Použití jiného baterie nebo nabíječky mohou způsobit požár nebo výbuch. Nepoužívejte baterii ani nabíječku pro jakýkoli jiný produkt.
  - Pokud je baterie zcela vybitá, může dojít k jejímu poškození.
  - Nabíjejte baterii přibližně 4 - 5 hodin. Nenabíjejte baterii déle než 10 hodin.
  - Baterii nabíjte alespoň jednou za měsíc, i když vozidlo nepoužíváte, abyste maximalizovali životnost baterie.
  - Baterii nenabíjejte ani neskladujte dnem vzhůru.
  - Udržujte nabíječku a baterii mimo dosah plamenů, jisker nebo jiných hořlavých látek.
- 
- Při nabíjení musí být vozidlo VYPNUTÉ.
  - Když se vozidlo začne pomalu rozjíždět, dobijte baterii.
  - Když je napětí baterie příliš nízké, výrobek vydá zvuk alarmu. Prosím nabíjte baterii včas, aby nedošlo ke spuštění nízkonapěťové ochrany. (Pokud baterie spustí nízkonapěťovou ochranu, produkt se vypne a v tomto okamžiku se baterie musí nabít.
  - Když je produkt v klidu, indikátor napájení vám řekne, kolik energie je v baterii. Pokud zůstane pouze jedna kontrolka, dobijte baterii.

## NABÍJENÍ



**A:** Pomocí šroubováku povolte šrouby na horní straně sedadla a vyjměte je sedadlo.

**B:** Odpojte od sebe červené konektory.

**C:** Zapojte červený konektor nabíječky do červeného konektoru baterie.

**D:** Zapojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky. Baterie se začne nabíjet.

## PŘÍRUČKA ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

| PROBLÉM                                                        | DŮVOD                                       | ŘEŠENÍ                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vozidlo nejede                                                 | Nízký stav baterie                          | Nabijte baterii                                                                                                           |
|                                                                | Aktivovaná tepelná pojistka                 | Resetujte pojistku, viz "Pojistka"                                                                                        |
|                                                                | Konektor baterie je uvolněný                | Zkontrolujte, zda jsou konektory správně zapojeny. Pokud jsou uvolněné vodiče, kontaktujte dodavatele.                    |
|                                                                | Baterie je ne konci své životnosti          | Vyměňte baterii                                                                                                           |
|                                                                | Závada na elektronice                       | Kontaktujte dodavatele                                                                                                    |
|                                                                | Motor je poškozený                          | Kontaktujte dodavatele                                                                                                    |
| Vozidlo má krátkou dobu provozu                                | Baterie je málo nabitá                      | Při dobíjení zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zapojeny                                                      |
|                                                                | Baterie je opotřebená a nemá již kapacitu   | Vyměňte baterii                                                                                                           |
| Vozidlo jede pomalu                                            | Baterie má nízký stav nabití                | Nabijte baterii                                                                                                           |
|                                                                | Baterie je opotřebená                       | Vyměňte baterii                                                                                                           |
|                                                                | Vozidlo je přetíženo                        | Zredukujte hmotnost na vozidle                                                                                            |
|                                                                | Vozidlo je používáno v náročných podmínkách | Vyhňte se používání vozidla v nevhodných podmínkách, viz "Bezpečnost"                                                     |
| Vozidlo potřebuje tlačit, aby jelo vpřed                       | Špatný kontakt konektorů                    | Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie pevně zapojeny. Pokud jsou vodiče kolem motoru uvolněné, kontaktujte dodavatele. |
|                                                                | Motor je v "mrtvém" bodě.                   | Kontaktujte svého dodavatele.                                                                                             |
| Obtížné řazení zpředu na vzad a naopak                         | Pokus o řazení, když je vozidlo v pohybu    | Úplně zastavte vozidlo a přeřadte, viz "Popis ovládání vozidla"                                                           |
| Ozývají se hlasité zvuky broušení a cvakání motou a převodovky | Motor nebo převodovka jsou poškozeny        | Kontaktujte dodavatele                                                                                                    |
| Baterie se nenabíjí                                            | Konektro baterie nebo adaptéru je uvolněný  | Zkontrolujte, zda jsou konektory správně zapojeny.                                                                        |
|                                                                | Nabíjecí adapter není zapojen               | Zkontrolujte, kde je adapter zapojen do funkční zásuvky                                                                   |
|                                                                | Nabíjecí adapter není funkční               | Kontaktujte dodavatele                                                                                                    |
| Nabíjecí adapter se zahřívá během nabíjení                     | Zahřívání adaptéru je normální              |                                                                                                                           |



## ÚDRŽBA

Je na odpovědnosti rodičů, aby před použitím zkontrolovali hlavní prvky hračky. Musí pravidelně kontrolovat potenciální nebezpečí, jako je baterie, nabíjení, kabel nebo šňůra, zástrčka, šrouby připevňující kryt ostatních částí a že v případě takového poškození nesmí být hračka používána, dokud nebude toto poškození řádně odstraněno.

Zaparkujte vozidlo uvnitř nebo jej zakryjte plachtou, abyste jej chránili před vlhkým počasím. Po každém použití dobijte baterii. S baterií může manipulovat pouze dospělá osoba.

Baterii dobíjejte alespoň jednou za měsíc, i když se vozidlo nepoužívá.

Neumývejte vozidlo hadicí. Neumývejte vozidlo mýdlem a vodou. Nejezděte s vozidlem za deštivého nebo sněhového počasí. Voda poškodí motor, elektrický systém a baterii.

Vozidlo čistěte měkkým suchým hadříkem. Chcete-li vrátit lesk plastovým dílům, použijte bezvoskové leštidlo. Nepoužívejte vosk na auto. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.

Když se nepoužívá, měl by být elektrický zdroj vypnutý. Vypněte hlavní vypínač a odpojte připojení baterie.

## Pojistka

Baterie je vybavena automatickou tepelnou pojistkou, která automaticky vypne a přeruší veškeré napájení vozidla, pokud dojde k přetížení motoru, elektrického systému nebo baterie. Po vypnutí jednotky na 20 sekund a jejím opětovném zapnutí se pojistka resetuje a napájení se obnoví. Pokud tepelná pojistka při běžném používání opakovaně vypadne, vozidlo může vyžadovat opravu. Kontaktujte poprodejní servisní středisko.

### **Abyste se vyhnuli ztrátě energie, dodržujte následující pokyny:**

- \* Nepřetěžujte vozidlo.
- \* Za vozidlem nic netahejte.
- \* Nejezděte do strmých svahů.
- \* Nejezděte do pevných předmětů, které mohou způsobit prokluzování kol a přehřátí motoru.
- \* Nejezděte ve velmi horkém počasí, součásti se mohou přehřát.
- \* Nedovolte, aby se baterie nebo jiné elektrické součásti dostaly do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami.
- \* Nemanipulujte s elektrickým systémem. Pokud tak učiníte, může dojít ke zkratu a vypnutí pojistky.

NEBEZPEČÍ POŽÁRU. Neobcházejte pojistku. Vyměňte pouze za novou pojistku.

## LIKVIDACE POUŽITÝCH ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Tento symbol na produktech anebo v průvodních dokumentech znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být přidány do běžného komunálního odpadu. Ke správné likvidaci, obnově a recyklaci předejte tyto výrobky na určená sběrná místa. Alternativně v některých zemích Evropské unie nebo jiných evropských zemích můžete vrátit své výrobky místnímu prodejci při koupi ekvivalentního nového produktu. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.



**BESTBERG** **CE**

Importeur / import / importér IPRICE  
RECARE s.r.o. Rybníky IV 326  
760 01 Zlín  
Czechia  
[bestberg@bestberg.eu](mailto:bestberg@bestberg.eu)

Made in China

# SK

Pred používaním produktu sa presvedčte, že ste si riadne prečítali tento manuál a porozumeli

inštrukciám v ňom obsiahnutým na používanie tohto produktu. Pred použitím sa dôkladne zoznámte so všetkými funkciami a so spôsobom ovládania, vďaka čomu sa vyhnete nehodám a ďalším nepríjemnostiam. Manuál sa zmieňuje o všetkých pokynoch a inštrukciách, užívateľ je povinný dôkladne si ich prečítať a riadiť sa nimi. Tento produkt nie je dopravným prostriedkom a musí byť používaný pod dohľadom dospelých osôb. Spoločnosť nie je zodpovedná za akékoľvek následky, ktoré môžu byť výsledkom zlého zaobchádzania s týmto produktom.

## **TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA:**

BATÉRIA: 11.1V / 3Ah

NABÍJACÍ ADAPTER: AC 100-240V / 50-60HZ, DC 12V/1000mA

VHODNÉ OD: 3 rokov dieťaťa

MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ DIEŤATE: 30kg

RÝCHLOSŤ: 3-5 km/h

ROZMERY: 108 x 66 x 55cm

NABÍJACÍ ČAS: 4-5 hodín

NABÍJANIE MÔŽE VYKONÁVAŤ LEN DOSPELÁ OSOBA!

DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE NIE JE HRAČKA A MUSÍ BYŤ OBSLUHOVANÉ LEN DOSPELOU OSOBOU!

- Pri dlhšej dobe nepoužívania odpojte batériu.
- Pri uskladnení na dlhšiu dobu, vždy skladujte batériu, ktorá je nabitá.
- Pokiaľ batériu likvidujete, riadte sa pravidlami pre jej šetrnú likvidáciu!
- Nikdy neskratujte kontakty batérie.

**NEBEZPEČENSTVO UDUŠENIA** - Pozor - obsahuje malé časti! Nie je určené pre deti do 36 mesiacov. Výrobok obsahuje malé časti, pri montáži držte deti mimo dosahu.

## **JE VYŽADOVANÁ MONTÁŽ DOSPELÝCH.**

Pred montážou vždy odstráňte ochranný materiál, vrečka a zlikvidujte ich.

Odporúčané ochranné pomôcky (helma, rukavice, chrániče kolien, lakťov atď.). Je potrebné nosiť ochranné pomôcky. Pri riadení vozidla vždy noste topánky a sedzte na sedadle.

Jazdite iba po rovine. Nikdy nepoužívajte na trávniku.

Udržujte ruky, vlasy a oblečenie mimo dosahu pohyblivých častí.

Nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru. Je nutný priamy dohľad dospelého osoby. Vždy majte dieťa v dohľade, keď je dieťa vo vozidle.

Na zníženie rizika zranenia je nutný dohľad dospelého osoby. Nikdy nepoužívajte na vozovkách, v blízkosti motorových vozidiel, na alebo v blízkosti strmých svahov alebo schodov, bazénov alebo iných vodných plôch, vždy noste topánky a nikdy nepovoľte viac ako 1 jazdca.

Nikdy nepoužívajte v nebezpečných podmienkach, ako je sneh, dážď, uvoľnená špina, blato, piesok alebo štrk, inak môže dôjsť k neočakávanej nehode, ako je prevrátenie, a môže dôjsť k poškodeniu elektrického systému alebo batérie.

Nesmie sa používať v dopravnej premávke.

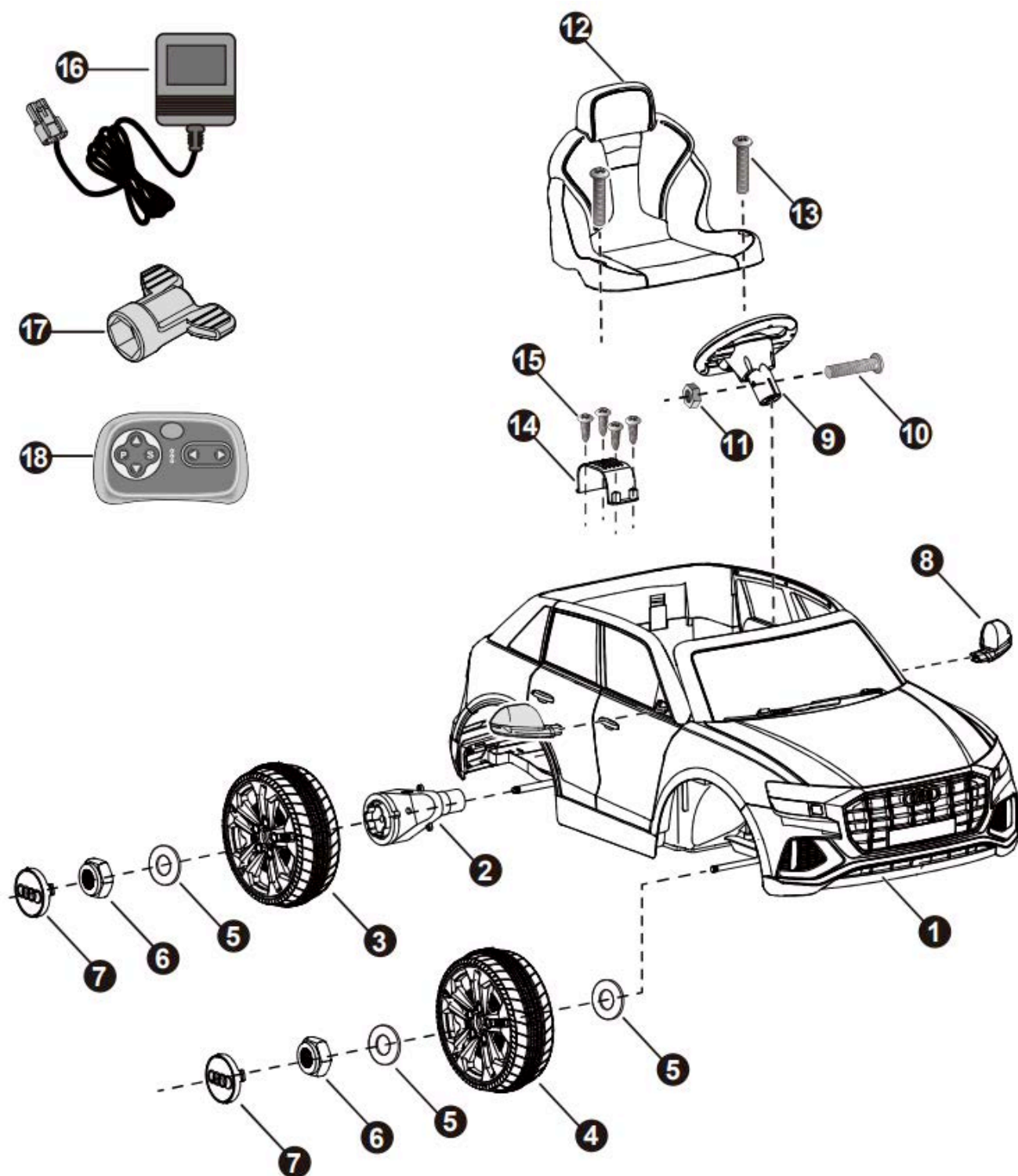
Táto hračka by mala byť používaná s opatrnosťou, pretože je potrebná zručnosť, aby sa zabránilo pádom alebo zrážkam spôsobujúcim zranenie užívateľa alebo tretích strán.

Táto hračka je pre svoju maximálnu rýchlosť nevhodná pre deti do 36 mesiacov; Maximálna hmotnosť užívateľa je 25 kg.

Táto hračka nemá brzdu.

Používajte iba batériu a nabíjačku špecifikovanú výrobcom. Použitie inej batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Nepoužívajte batériu ani nabíjačku pre žiadny iný produkt.

# SCHEMA DIELOV:



**SCHEMA DIELOV:****NÁZEV DÍLU:****ČÍSLO DÍLU:**

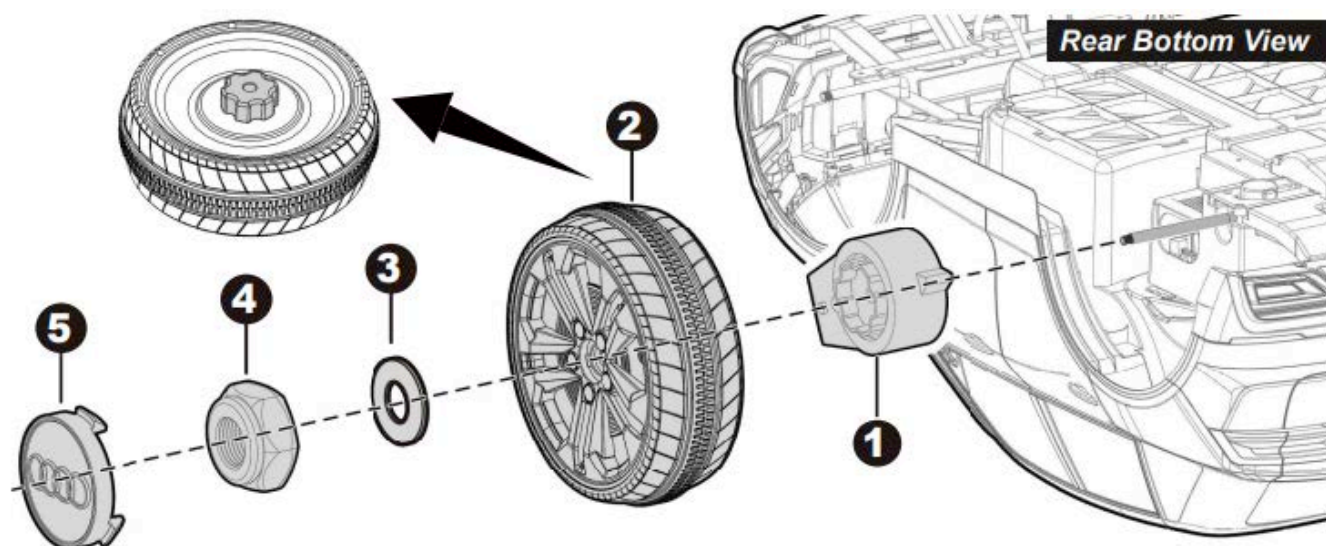
|           |                          |  |          |  |                               |
|-----------|--------------------------|--|----------|--|-------------------------------|
| <b>1</b>  | <b>KAROSÉRIA</b>         |  | <b>1</b> |  |                               |
| <b>2</b>  | <b>ZADNÁ PREVODOVKA</b>  |  | <b>2</b> |  | <b>2WD ZNAČENÉ "R" A "L"</b>  |
| <b>3</b>  | <b>ZADNÉ KOLO</b>        |  | <b>2</b> |  |                               |
| <b>4</b>  | <b>PREDNÉ KOLO</b>       |  | <b>2</b> |  |                               |
| <b>5</b>  | <b>M10 PODLOŽKA</b>      |  | <b>6</b> |  |                               |
| <b>6</b>  | <b>MATICE</b>            |  | <b>4</b> |  |                               |
| <b>7</b>  | <b>KRYT NÁBOJA</b>       |  | <b>4</b> |  |                               |
| <b>8</b>  | <b>ZRKADLO</b>           |  | <b>2</b> |  | <b>ĽAVÉ A PRAVÉ</b>           |
| <b>9</b>  | <b>VOLANT</b>            |  | <b>1</b> |  |                               |
| <b>10</b> | <b>M5X40 SKRUTKA</b>     |  | <b>1</b> |  | <b>UMIESTNENIE NA VOLANTE</b> |
| <b>11</b> | <b>M5 MATICE</b>         |  | <b>1</b> |  | <b>UMIESTNENIE NA VOLANTE</b> |
| <b>12</b> | <b>SEDADLO</b>           |  | <b>1</b> |  |                               |
| <b>13</b> | <b>M5X16 SKRUTKA</b>     |  | <b>2</b> |  |                               |
| <b>14</b> | <b>KRYT MOTORA</b>       |  | <b>2</b> |  |                               |
| <b>15</b> | <b>M4X12 SKRUTKA</b>     |  | <b>8</b> |  |                               |
| <b>16</b> | <b>NABÍJACÍ ADAPTER</b>  |  | <b>1</b> |  |                               |
| <b>17</b> | <b>NÁSTRČNÝ KĹÚČ</b>     |  | <b>1</b> |  |                               |
| <b>18</b> | <b>DIAĽKOVÉ OVLÁDANÉ</b> |  | <b>1</b> |  |                               |
|           |                          |  |          |  |                               |

**BUDETE POTREBOVAŤ KRÍŽOVÝ  
SKRUTKOVÁK (NIE JE SÚČASŤOU DODÁVKY)**





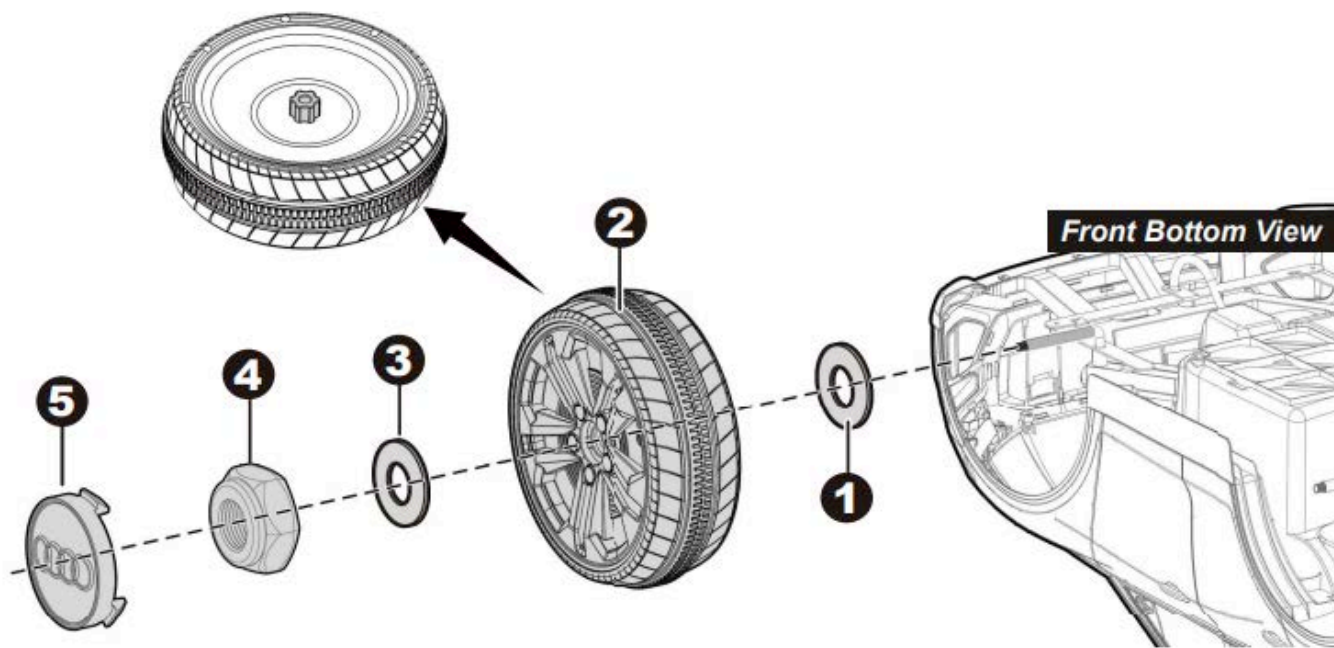
## MONTÁŽ - ZADNÉ KOLESÁ



Demontujte všetky diely zo zadnej nápravy.

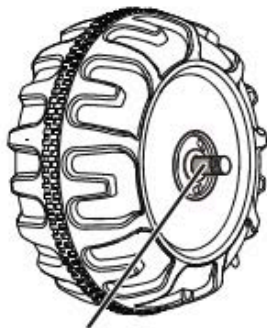
1. Nasuňte zadnú prevodovku na zadnú nápravu. Prevodovka s označením „R“ by mala byť namontovaná na stranu „R“ karosérie vozidla; Prevodovka s označením „L“ by mala byť namontovaná na stranu „L“. karoséria vozidla. Udržujte konektor motora na prevodovke priechodnej väčším otvorom na zadnej časti vozidla a von, kde je umiestnená batéria.
  2. Nasuňte zadné koleso s prevodovkou na zadnú os. A zasuňte koleso s prevodovkou na auto.
  3. Nasuňte podložku Ø10 na zadnú nápravu.
  4. Utiahnite poistnú maticu na koniec zadnej nápravy pomocou kľúča.
  5. Nasadte kryty nábojov na kolesá.
- Opakujte vyššie uvedený postup pre montáž druhého zadného kolesa.

## MONTÁŽ - PREDNÉ KOLESÁ



Demontujte všetky diely z prednej nápravy.

1. Na prednú nápravu nasuňte podložku Ø10.
  2. Nasuňte predné koleso na prednú os.
  3. Na prednú nápravu nasuňte podložku Ø10.
  4. Utiahnite poistnú maticu prednej nápravy pomocou kľúča.
  5. „Zaklapnite“ kryt náboja na bicykel.
- Opakujte vyššie uvedený postup pre montáž druhého normálneho kolesa.



MEZERA

Po montáži kolesa na nápravu skontrolujte medzeru medzi závitom skrutky. (viď nižšie) Ak je medzera príliš veľká, pridajte dve alebo tri podložky vo vnútri kolesa, ale po utiahnutí matice, skontrolujte, či sa koleso otáča hladko. Ak tu nie je medzera a koleso sa otáča s odporom, motor sa poškodí! Pokiaľ sa koleso otáča ťažko, odoberte podložku.

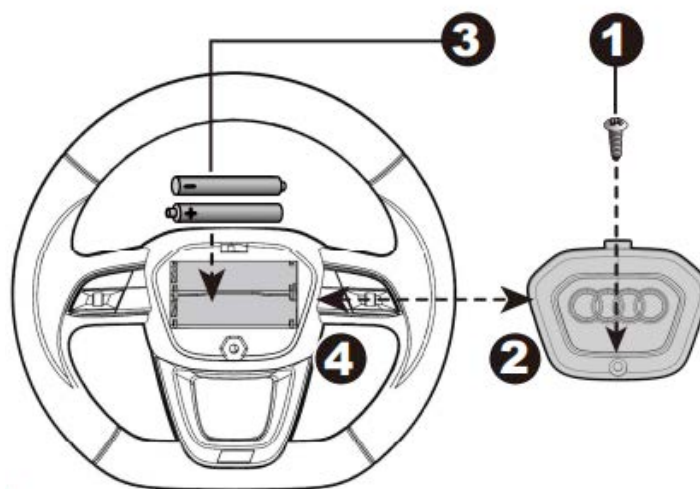
## MONTÁŽ - VOLANT

1. Skrutkovačom odskrutkujte kryt batérie nachádza sa uprostred volantu.

2. Odstráňte kryt batérie

3. Vložte 2 x 1,5 AA batérie do ich správnej polarity.

4. Umiestnite kryt batérie na priehradku na batérie a upevniť skrutkou, ktorý ste odstránili krok jedna.



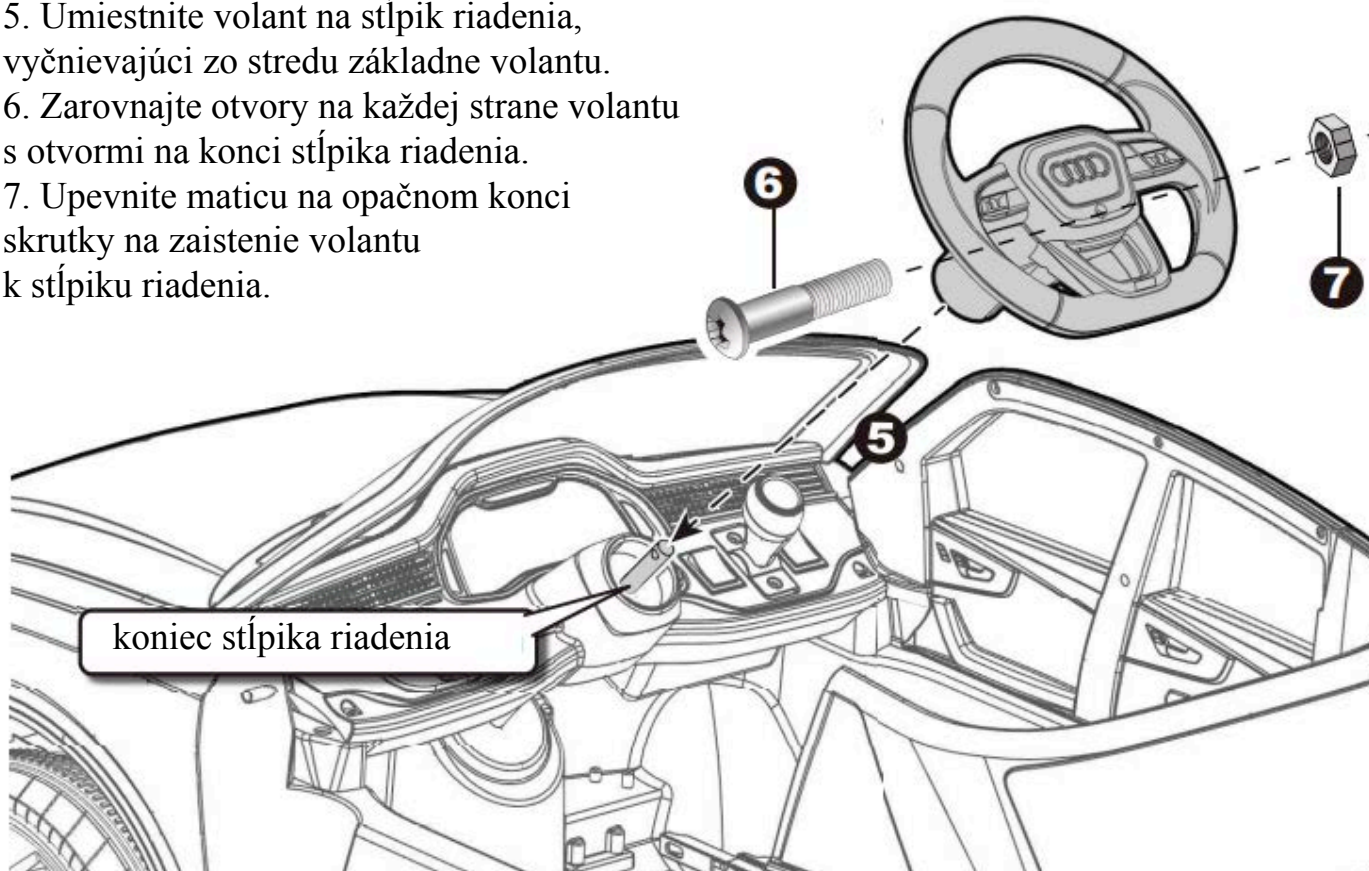
Pripevnite volant

Demontujte skrutku M5x40 a maticu Ø5 z volantu. Otočte karosériu vozidla do zvislej polohy.

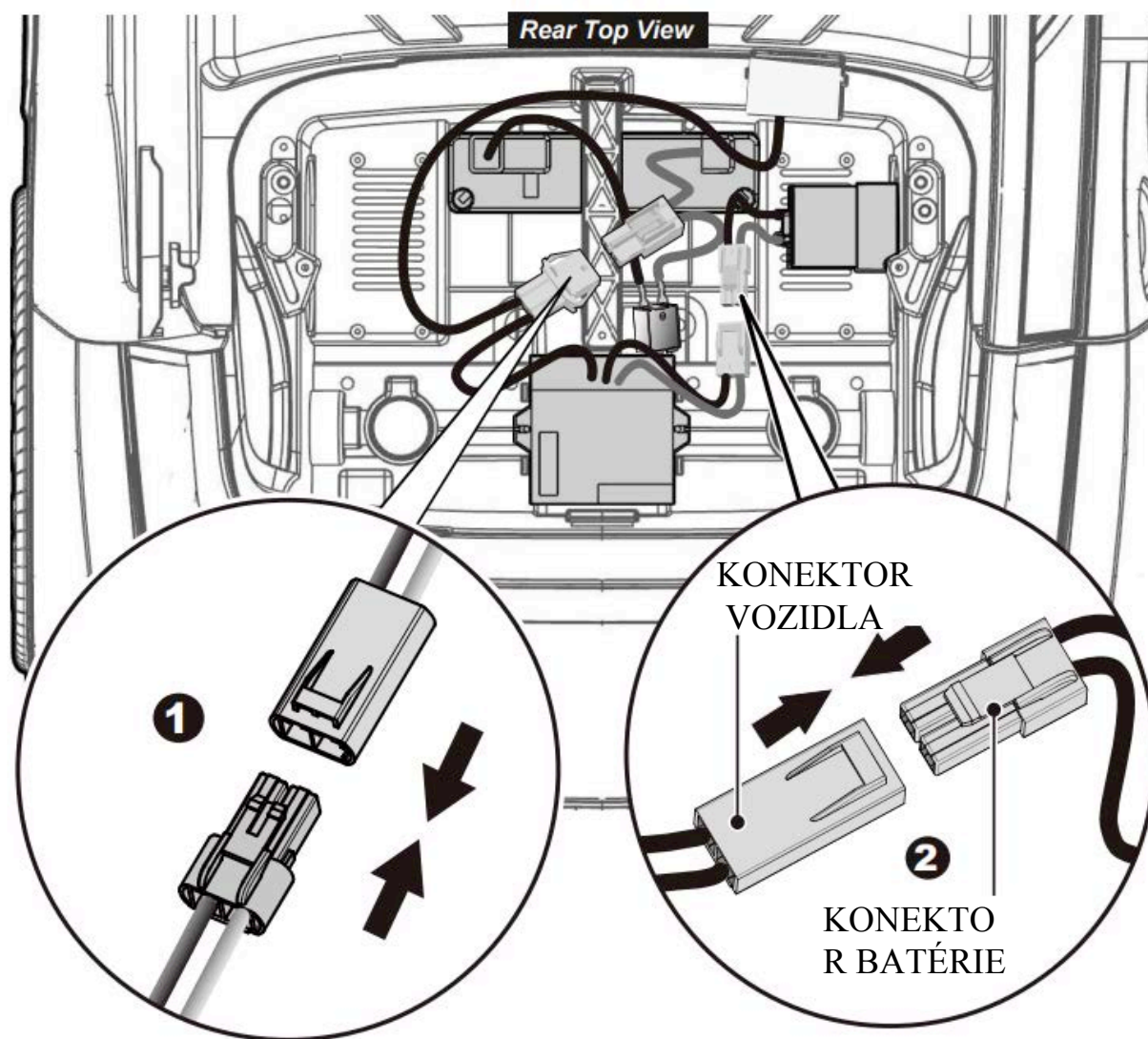
5. Umiestnite volant na stĺpik riadenia, vyčnievajúci zo stredu základne volantu.

6. Zarovnajte otvory na každej strane volantu s otvormi na konci stĺpika riadenia.

7. Upevnite maticu na opačnom konci skrutky na zaistenie volantu k stĺpiku riadenia.



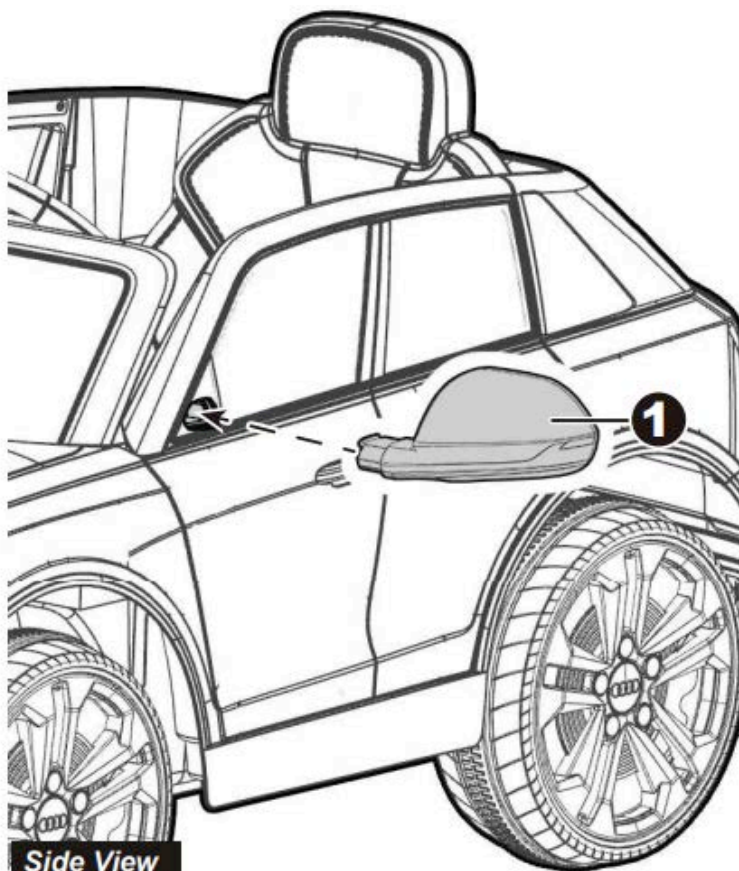
## MONTÁŽ - ZAPOJENIE BATÉRIE



1. Zasuňte červený konektor poistky do konektora na batérii.
2. Zapojte konektor vozidla do konektora motora na karosérii ako zobrazené vyššie. Opakujte pre druhú stranu.



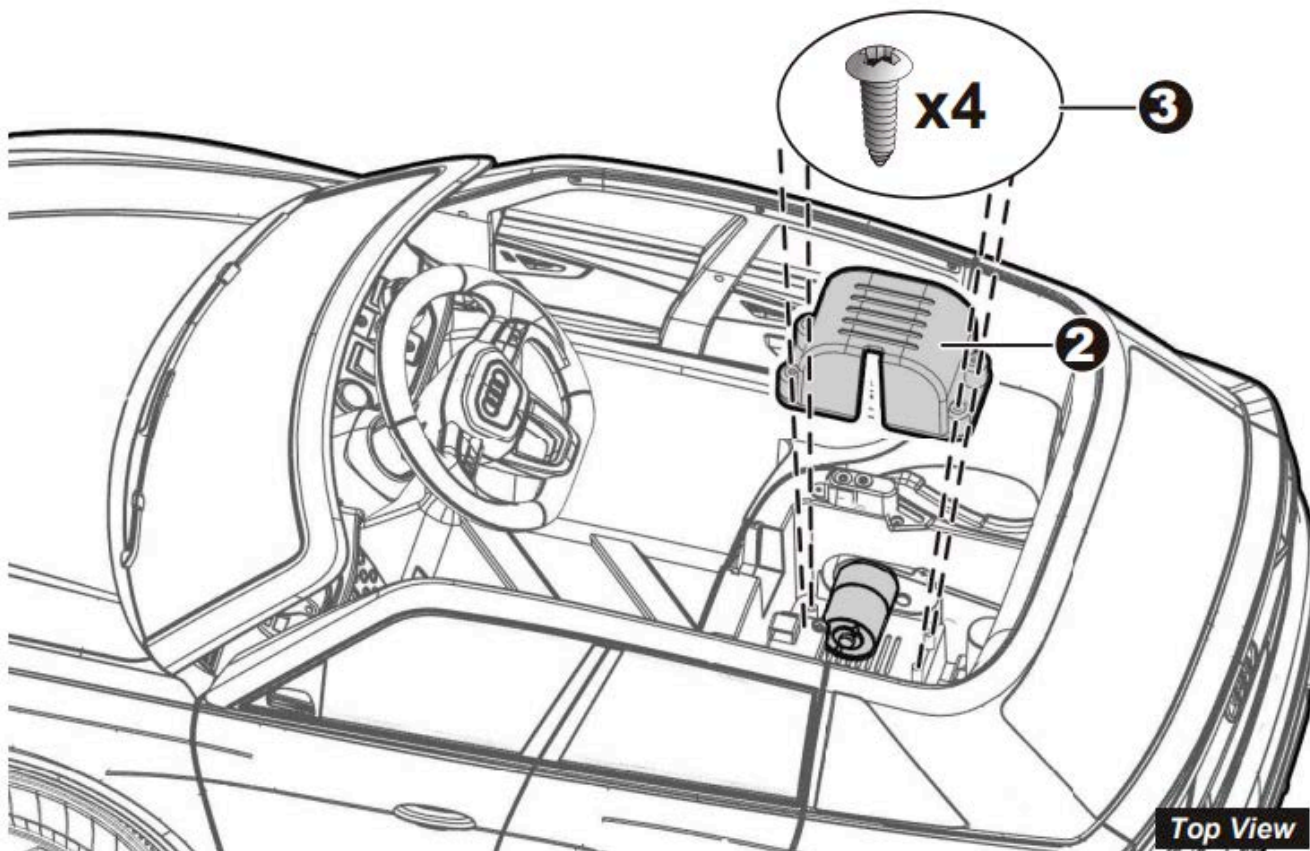
## MONTÁŽ - SPÄTNÉ ZRKADLÁ



1. Vložte zrkadlo do otvoru na boku vozidla. Kým nebudete počuť „cvaknutie“ na miesto. Opakujte pre druhú stranu.

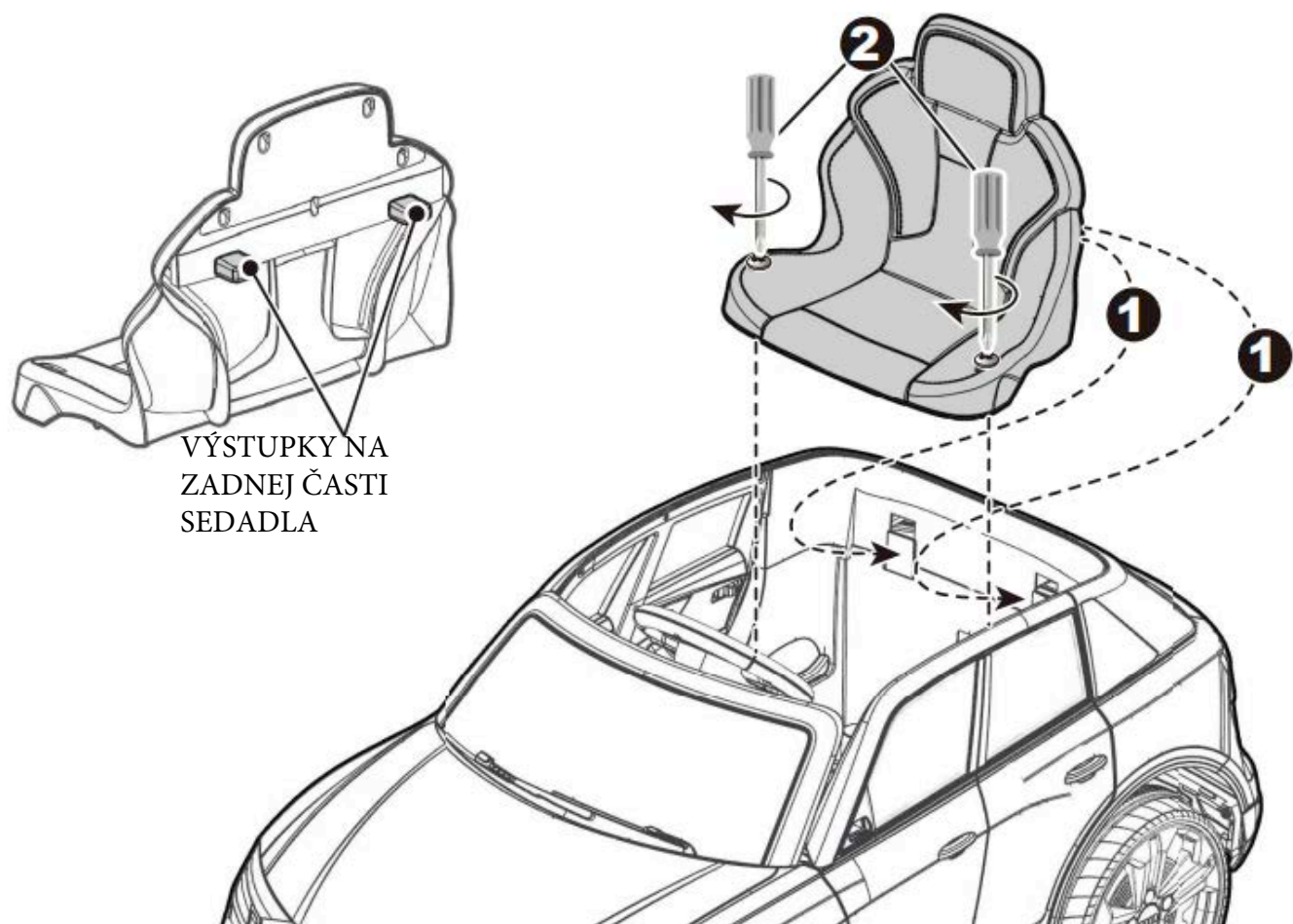
2. Nasadíte na motor kryt motora.

3. Vložte štyri skrutky Ø4x12 a utiahnite. Opakujte pre druhý motor.



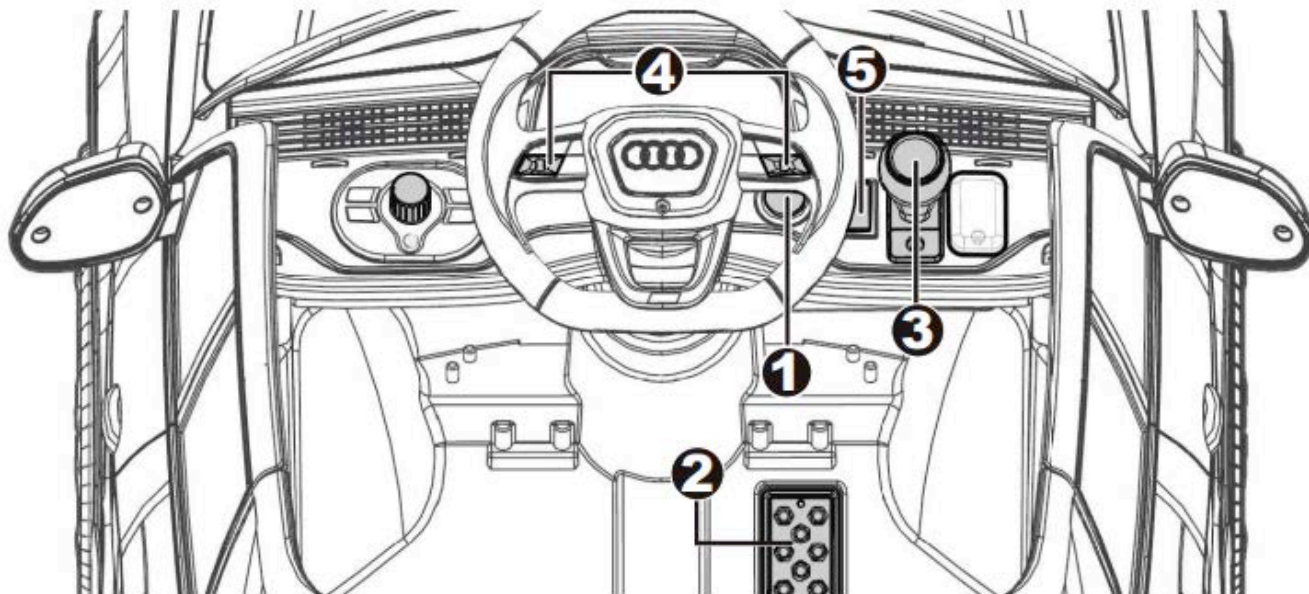


## MONTÁŽ - SEDADLO



1. Nasad'te výstupky na zadnej strane sedadla do drážok v zadnej časti vozidla.
2. Pomocou skrutkovača utiahnite obe skrutky na hornej strane sedadla.

## NÁVOD NA OBSLUHU



1. Tlačidlo napájania: Zapína a vypína vozidlo.
2. Nožný pedál: Privádza výkon (rýchlosť) do vozidla.

- Pre pohyb vozidla zošliapnite pedál.
- Ak chcete brzdiť alebo spomaliť, uvoľnite tlak na pedál.

3. Prepínač vpred/vzad: Mení smer, ktorým sa vozidlo pohybuje vpred alebo vzad.

- Ak chcete posunúť vozidlo dopredu, presuňte páku do hornej polohy.
- Ak chcete vozidlo posunúť dozadu, posuňte páku do dolnej polohy.

4. Tlačidlá zvuku (ak sú vo výbave): Stlačte pre prehrávanie zvuku.

5. Prepínač vysokej/nízkej rýchlosti (ak je vo výbave):

Ovláda vozidlo na pohyb vpred vysokou alebo nízkou rýchlosťou.

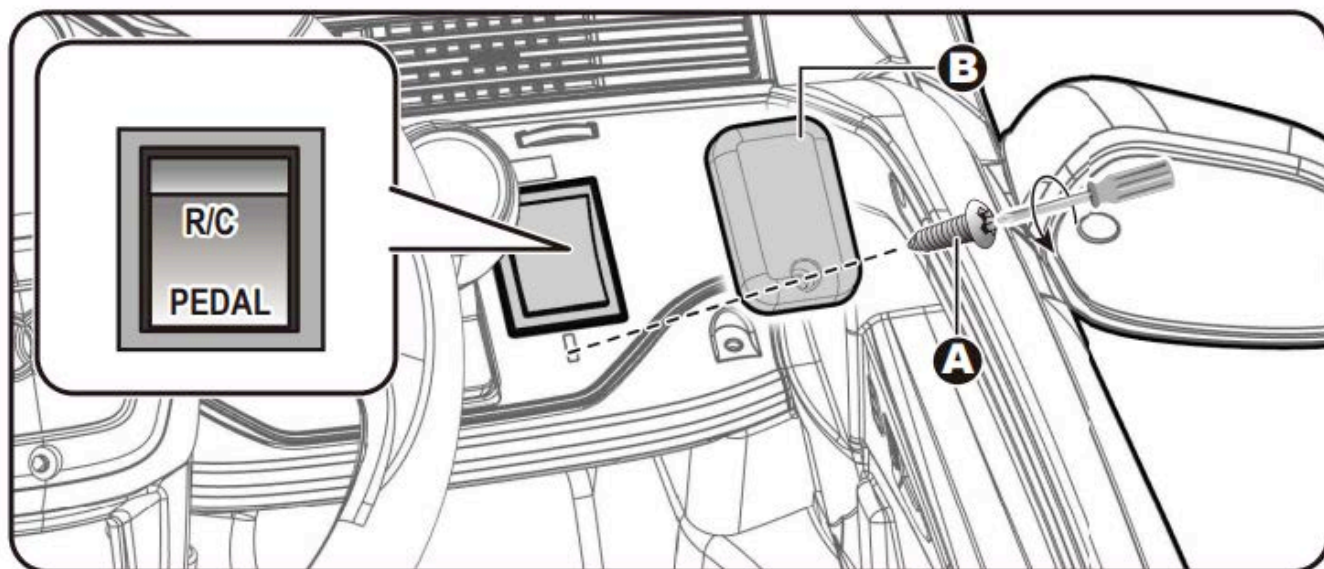
TIP: Vozidlo je navrhnuté tak, pri spiatocke fungovala iba nízka rýchlosť.





**DÔLEŽITÉ!**

**DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE MÔŽE OBSLUHOVAŤ LEN DOSPELÁ OSOBA.  
PREPÍNAČ PRE DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE SMIE PREPÍNAŤ LEN  
DOSPELÁ OSOBA.**



A. Odstráňte skrutku na hornej strane ochranného krytu pomocou skrutkovača.

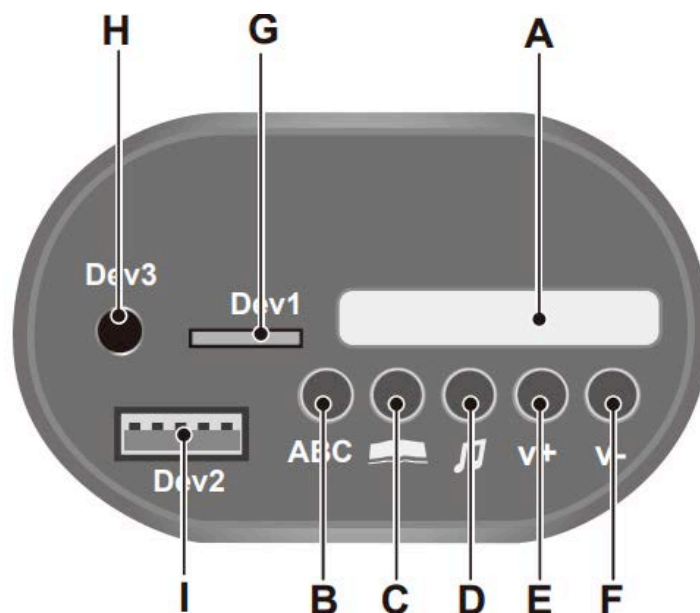
B. Odstráňte ochranný kryt. (TIPY: Uschovajte ochranný kryt a skrutku budúce použitie)

Prepínač R/C - PEDAL:

Stlačte spínač do polohy „R/C“ a výrobok bude ovládaný iba pomocou diaľkového ovládača.

Stlačením spínača do polohy „PEDAL“ prepnete výrobok do manuálneho režimu, výrobok bude ovládať iba vodič.

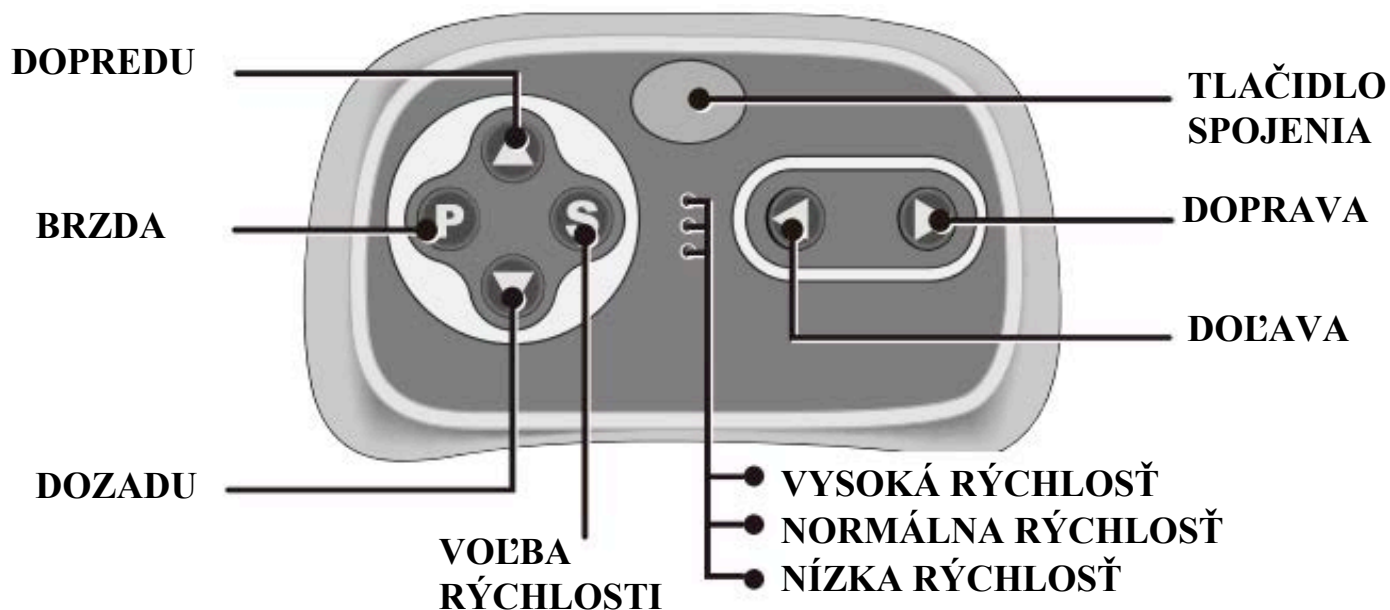
## POUŽITIE AUDIO PREHRÁVAČA



- A. Digitálny ukazovateľ stavu batérie: Skontrolujte zostávajúcu energiu batérie.
- B. Režim výučby angličtiny
- C. Režim rozprávania
- D. Režim spievania riekanky
- E. Zvýšte hlasitosť
- F. Znížte hlasitosť
- G. Slot pre kartu TF (Micro SD): Umožňuje prehrávanie zvuku z karty cez reproduktory vozidla. LEN vo formáte MP3.
- H. 3,5 mm AUX vstup (AUX vstup): Povoľte zvuk z vašej prenosnej hudby prehrávača alebo telefónu, ktorý bude prehrávaný cez reproduktory vozidla.
- I. USB rozhranie: Umožňuje prehrávanie zvuku z vášho prenosného zariadenia cez reproduktory vozidla. LEN vo formáte MP3.

## POUŽITIE DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA

SMIE OBSLUHOVAŤ LEN DOSPELÁ OSOBA!



### 1. Tlačidlo Connect (spárovanie)

Zdvihnite dvierka priestoru pre batérie na zadnej strane ovládača a vložte dve AAA batérie. POZNÁMKA: Batérie nie sú súčasťou dodávky.

Stlačte a podržte tlačidlo spojenia po dobu 3 sekúnd, indikátor nízkej rýchlosti bliká, znamená, že diaľkový ovládač je v párovacom stave. Potom zapnite vozidlo:

Indikátor nízkej rýchlosti sa dlho rozsvieti, čo znamená úspešné spárovanie.

Ak indikátor nízkej rýchlosti nereaguje, znamená to, že pripojenie zlyhalo. Vypnite diaľkový ovládač (vybratím batérií) a vozidlo. A skúste to znova.

### 2. Tlačidlo brzdy

Stlačením tlačidla vozidlo zastavíte, ďalším stlačením uvoľníte brzdú.

### 3. Tlačidlo voľby rýchlosti

Spínač ovláda vozidlo tak, aby sa pohybovalo nízkou, normálnou alebo vysokou rýchlosťou.

#### TIP:

- Nechajte diaľkový ovládač v nečinnosti po dobu asi 10 sekúnd, automaticky sa vypne.
- Po výmene batérií v diaľkovom ovládači, je potrebné znova spárovať (krok 1)

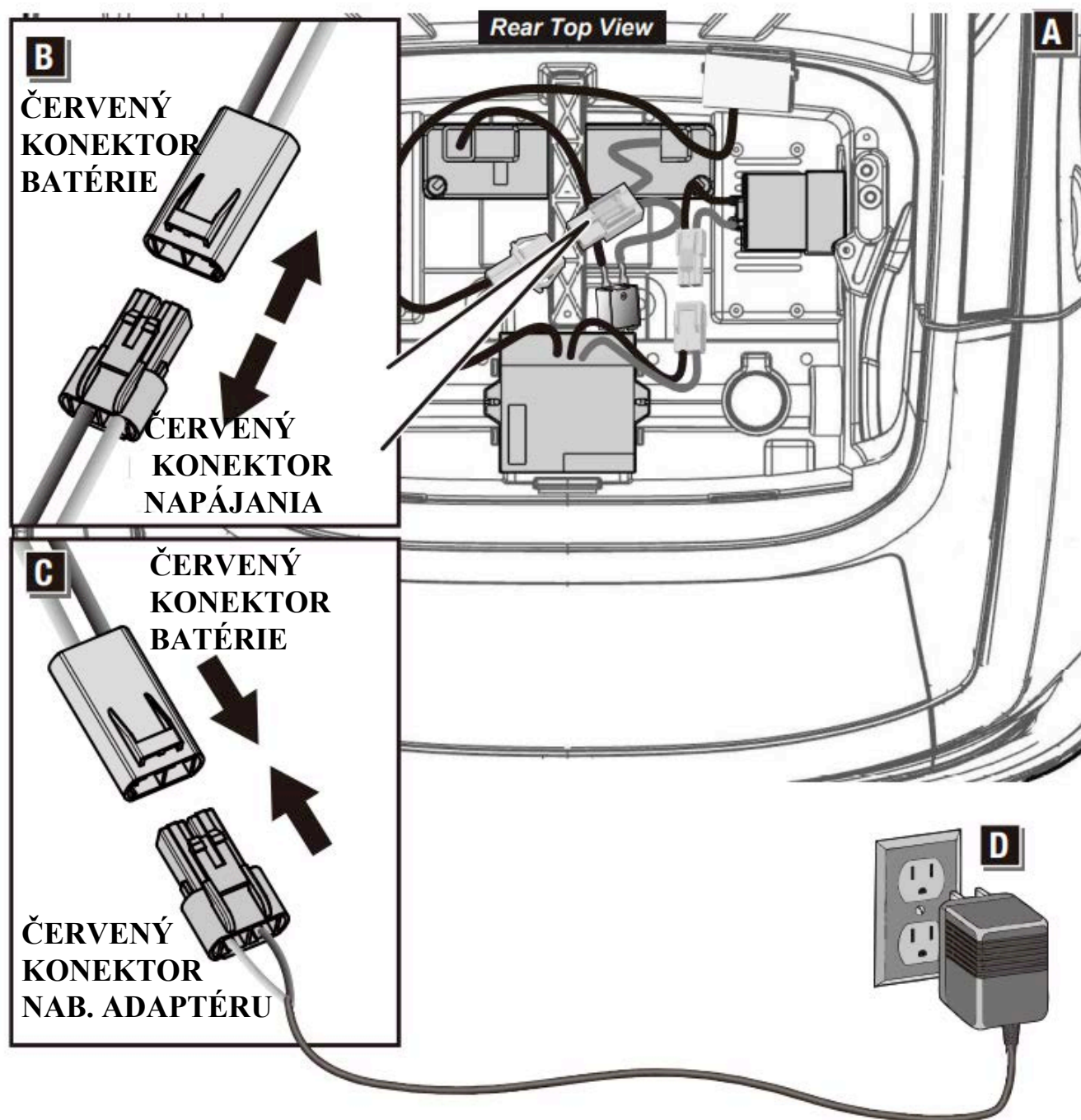


## UPOZORNENIE

Nabíjať batériu smie LEN dospelá osoba!

- Ak je pripojená batéria, sú prerušené všetky funkcie.
- Používajte iba batérie a nabíjačky špecifikované výrobcom. Použitie iného akumulátora alebo nabíjačky môžu spôsobiť požiar alebo výbuch. Nepoužívajte batériu ani nabíjačku pre akýkoľvek iný produkt.
- Ak je batéria úplne vybitá, môže dôjsť k jej poškodeniu.
- Nabíjajte batériu približne 4 - 5 hodín. Nenabíjajte batériu dlhšie ako 10 hodín.
- Batériu nabite aspoň raz za mesiac, aj keď vozidlo nepoužívate, aby ste maximalizovali životnosť batérie.
- Batériu nenabíjajte ani neskladujte dnom nahor.
- Udržujte nabíjačku a batériu mimo dosahu plameňov, iskier alebo iných horľavých látok.
- Pri nabíjaní musí byť vozidlo VYPNUTÉ.
- Keď sa vozidlo začne pomaly rozbiehať, dobite batériu.
- Keď je napätie batérie príliš nízke, výrobok vydá zvuk alarmu. Prosím nabite batériu včas, aby nedošlo k spusteniu nízkonapäťovej ochrany. (Ak batéria spustí nízkonapäťovú ochranu, produkt sa vypne av tomto okamihu sa batéria musí nabiť.
- Keď je produkt v pokoji, indikátor napájania vám povie, koľko energie je v batérii. Ak zostane iba jedna kontrolka, dobite batériu.

## NABÍJANIE



**A:** Pomocou skrutkovača povoľte skrutky na hornej strane sedadla a vyberte ich sedadlo.

**B:** Odpojte od seba červené konektory.

**C:** Zapojte červený konektor nabíjačky do červeného konektora batérie.

**D:** Zapojte zástrčku nabíjačky do elektrickej zásuvky. Batéria sa začne nabíjať.

## PRÍRUČKA RIEŠENIA PROBLÉMOV

| PROBLÉM                                                       | DÔVOD                                        | RIEŠENIE                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vozidlo nejede                                                | Nízky stav batérie                           | Nabite batériu                                                                                                        |
|                                                               | Aktivovaná tepelná poistka                   | Resetujte poistku, pozri "Poistka"                                                                                    |
|                                                               | Konektor batérie je uvoľnený                 | Skontrolujte, či sú konektory správne zapojené. Pokiaľ sú uvoľnené vodiče, kontaktujte dodávateľa.                    |
|                                                               | Batéria je nie konci svojej životnosti       | Vymeňte batériu                                                                                                       |
|                                                               | Závaža na elektronike                        | Kontaktujte dodávateľa                                                                                                |
|                                                               | Motor je poškodený                           | Kontaktujte dodávateľa                                                                                                |
| Vozidlo má krátku dobu provozu                                | Batéria je málo nabitá                       | Pri dobíjaní skontrolujte, či sú konektory batérie pevne zapojené                                                     |
|                                                               | Batéria je opotrebovaná a nemá už kapacitu   | Vymeňte batériu                                                                                                       |
| Vozidlo ide pomaly                                            | Batéria má nízky stav nabitia                | Nabite batériu                                                                                                        |
|                                                               | Batéria je opotrebovaná                      | Vymeňte batériu                                                                                                       |
|                                                               | Vozidlo je preťažené                         | Zredukujte hmotnosť na vozidle                                                                                        |
|                                                               | Vozidlo je používané v náročných podmienkach | Vyhňte sa používaniu vozidla v nevhodných podmienkach, viď "Bezpečnosť"                                               |
| Vozidlo potrebuje tlačíť, aby išlo vpred                      | Zlý kontakt konektorov                       | Skontrolujte, či sú konektory batérie pevne zapojené. Pokiaľ sú vodiče okolo motora uvoľnené, kontaktujte dodávateľa. |
|                                                               | Motor je v "mŕtvom" bode.                    | Kontaktujte svojho dodávateľa.                                                                                        |
| Ťažké radenie spredu na vzad a naopak                         | Pokus o radenie, keď je vozidlo v pohybe     | Úplne zastavte vozidlo a preradte, pozri "Popis ovládania vozidla"                                                    |
| Ozývajú sa hlasné zvuky brúsenia a cvakania motú a prevodovky | Motor alebo prevodovka sú poškodené          | Kontaktujte dodávateľa                                                                                                |
| Batéria sa nenabíja                                           | Konektor batérie alebo adaptéra je uvoľnený  | Skontrolujte, či sú konektory správne zapojené.                                                                       |
|                                                               | Nabíjací adaptér nie je zapojený             | Skontrolujte, či je adaptér zapojený do funkčnej zásuvky                                                              |
|                                                               | Nabíjací adaptér nie je funkčný              | Kontaktujte dodávateľa                                                                                                |
| Nabíjací adaptér sa zahrieva počas nabíjania                  | Zahrievanie adaptéra je normálne             |                                                                                                                       |

## ÚDRŽBA

Je na zodpovednosti rodičov, aby pred použitím skontrolovali hlavné prvky hračky. Musí pravidelne kontrolovať potenciálne nebezpečenstvo, ako je batéria, nabíjanie, kábel alebo šnúra, zástrčka, skrutky pripevňujúce kryt ostatných častí a že v prípade takého poškodenia nesmie byť hračka používaná, pokiaľ nebude toto poškodenie riadne odstránené.

Zaparkujte vozidlo vo vnútri alebo ho zakryte plachtou, aby ste ho chránili pred vlhkým počasím. Po každom použití dobite batériu. S batériou môže manipulovať iba dospelá osoba. Batériu dobíjajte aspoň raz za mesiac, aj keď sa vozidlo nepoužíva.

Neumývajte vozidlo hadicou. Neumývajte vozidlo mydlom a vodou. Nejazdite s vozidlom za daždivého alebo snehového počasia. Voda poškodí motor, elektrický systém a batériu.

Vozidlo čistite mäkkou suchou handričkou. Ak chcete vrátiť lesk plastovým dielom, použite bezvoskové leštidlo. Nepoužívajte vosk na auto. Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.

Keď sa nepoužíva, mal by byť elektrický zdroj vypnutý. Vypnite hlavný vypínač a odpojte pripojenie batérie.

### Poistka

Batéria je vybavená automatickou tepelnou poistkou, ktorá automaticky vypne a preruší všetko napájanie vozidla, pokiaľ dôjde k preťaženiu motora, elektrického systému alebo batérie. Po vypnutí jednotky na 20 sekúnd a jej opätovnom zapnutí sa poistka resetuje a napájanie sa obnoví. Pokiaľ tepelná poistka pri bežnom používaní opakovane vypadne, vozidlo môže vyžadovať opravu. Kontaktujte popredajné servisné stredisko.

### Aby ste sa vyhli strate energie, dodržujte nasledujúce pokyny:

- \* Nepreťažujte vozidlo
- \* Za vozidlom nič neťahajte
- \* Nejazdite do strmých svahov
- \* Nejazdite do pevných predmetov, ktoré môžu spôsobiť preklzávanie kolies a prehriatie motora
- \* Nejazdite vo veľmi horúcom počasí, súčasti sa môžu prehriať
- \* Nedovoľte, aby sa batérie alebo iné elektrické súčasti dostali do kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami
- \* Nemanipulujte s elektrickým systémom. Ak tak urobíte, môže dôjsť ku skratu a vypadnutiu poistky

NEBEZPEČENSTVO POŽIARU. Neobchádzajte poistku. Vymeňte iba za novú poistku.

## LIKVIDÁCIA POUŽITÝCH ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ

Tento symbol na produktoch alebo v sprievodných dokumentoch znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmú byť pridané do bežného komunálneho odpadu. Pre správnu likvidáciu, obnovu a recykláciu odovzdajte tieto výrobky na určené zberné miesta. Alternatívne v niektorých krajinách Európskej únie alebo v iných európskych krajinách môžete vrátiť svoje výrobky miestnemu predajcovi pri kúpe ekvivalentného nového produktu. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov.



**BESTBERG** **CE**

Importeur / import / importér IPRICE  
RECARE s.r.o. Rybníky IV 326  
760 01 Zlín  
Czechia  
[bestberg@bestberg.eu](mailto:bestberg@bestberg.eu)

Made in China